



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

## INVITACIÓN PÚBLICA No. 003-2015

### AVISO DE INVITACIÓN PÚBLICA

En cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 38 del Decreto 172 de 2001, el Municipio de Apartadó, Antioquia invita al sorteo público que a continuación se relaciona:

### LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE APARTADO

### INVITA

A las personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las disposiciones Colombianas, debidamente habilitadas para operar el SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI, EN APARTADO –ANTIOQUIA.

De conformidad con la Constitución Política de Colombia y la Ley, se convoca a las **VEEDURÍAS CIUDADANAS** interesadas en ejercer el control ciudadano, para que comparezcan dentro de la presente convocatoria cuyo objeto es la asignación de nuevas matrículas para la prestación del servicio público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, en la ciudad de APARTADO-ANTIOQUIA.

Los términos de referencia pueden consultarse en la página Web [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co).

La invitación pública tendrá el siguiente cronograma:

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR
Aviso de la Convocatoria del Concurso Público y Publicación del Proyecto de Términos de Referencia	Desde el 22 de Mayo de 2015 hasta el 04 de Junio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Recepción de Observación del Proyecto de Términos de Referencia	Desde el 22 de Mayo de 2015 hasta el 03 de Junio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado-antioquia.gov.co</a>
Acto Administrativo de Apertura del Concurso Público y Publicación de los términos de referencia definitivo	05 de Junio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Recepción de Observación al Pliego de Condiciones Definitivo	Desde el 05 de Junio de 2015 hasta el 12 de Junio de 2015.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado-antioquia.gov.co</a>

Centro Administrativo Municipal / Cra 100 No. 103A – 02

Tels: 828 04 57 – 828 10 38 - 828 10 37

E-mail: [contactenos@apartado-antioquia.gov.co](mailto:contactenos@apartado-antioquia.gov.co) / [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co)

Código postal área urbana -057841 Código postal área rural 057847







DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

		<a href="http://antioquia.gov.co">antioquia.gov.co</a>
Publicación de Adendas a los Términos de Referencia	Hasta el 16 de Junio de 2015.	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado- antioquia.gov.co</a>
Plazo para presentar propuestas y Cierre del Concurso	Hasta el 19 de Junio de 2015 a las 08:00 a.m.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303.
Evaluación	22 y 23 de Junio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303
Publicación y traslado del informe de evaluación de las propuestas	Desde el 24 de Junio de 2015 hasta el 01 de Julio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado- antioquia.gov.co</a>
Observación al Informe de Evaluación	Desde el 24 de Junio de 2015 hasta el 01 de Julio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado- antioquia.gov.co</a>
Audiencia Pública de Informe de Evaluación Definitivo, Sorteo y Adjudicación de nuevas matrículas.	02 de Julio de 2015. Hora 8:00 a.m.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303

FECHA DE PUBLICACIÓN: Mayo 22 de 2015





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE APARTADO-ANTIOQUIA

**INVITACIÓN PÚBLICA 003-2015**

**PROYECTO DE TÉRMINOS DE REFERENCIA**

**ASIGNACIÓN DE NUEVAS MATRÍCULAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI, PARA EL MUNICIPIO DE APARTADO, CONFORME A LO REQUERIDO EN LOS PRESENTES TÉRMINOS DE REFERENCIA Y DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES GENERALES CONSAGRADAS EN EL DECRETO 172 DE 2001 Y EN LAS NORMAS QUE REGULAN LA MATERIA.**

**AVISO**

**LA ADMINISTRACION MUNICIPAL DE APARTADO-ANTIOQUIA**

De conformidad con la Constitución Política de Colombia y la Ley, se convoca a las **VEEDURÍAS CIUDADANAS** interesadas en ejercer el control ciudadano, para que comparezcan dentro de la presente convocatoria cuyo objeto es la asignación de nuevas matrículas para la prestación del servicio público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, en la ciudad de APARTADO-ANTIOQUIA.

Los términos de referencia pueden consultarse en la página Web [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co).





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-GC 1712-1



Código: GP 097-1

**PROYECTO DE TÉRMINOS DE REFERENCIA**  
**INVITACIÓN PÚBLICA 003-2015**

La Administración Municipal de Apartado- Antioquia, pretende con la publicación de este proyecto de términos de referencia, recibir las observaciones que los interesados consideren pertinentes, reservándose el derecho de realizar la apertura a la Invitación Pública o de modificarla, según sea la conveniencia de la administración, acogiendo o no los comentarios recibidos, teniendo en cuenta el Decreto 172 de 2001 y Decreto 198 de 2013.

SON APLICABLES EN ESTE PROCESO DE SELECCIÓN LAS REGLAS PREVISTAS EN ESTOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y LAS RESOLUCIONES Y DOCUMENTOS QUE SOBRE LA MATERIA SE EXPIDAN DURANTE EL DESARROLLO DEL PRESENTE PROCESO, LOS PRINCIPIOS DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA, EL ESTATUTO GENERAL DEL TRANSPORTE Y EN ESPECIAL, LA LEY 105 DE 1993, LEY 336 DE 1996, LEY 769 DE 2002, EL CODIGO DE COMERCIO Y EL DECRETO 172 DE 2001 Y DECRETO 198 DE 2013 Y EN LO REGULADO PARTICULARMENTE POR LAS NORMAS CIVILES Y COMERCIALES.

La Administración Municipal de Apartado- Antioquia, se permite invitar a todas las personas naturales o jurídicas, o cualquier tipo asociativo reconocidos por la ley, legalmente capaces, HABILITADAS y que estén interesadas en prestar el servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxis, en el municipio, conforme a lo requerido en los términos de referencia, en el Decreto 172 de 2001 y Decreto 198 de 2013 y en las normas que regulan la materia.

**CAPITULO I**

**1. GENERALIDADES**

**1.1. OBJETO**

El objeto de la presente convocatoria es la asignación mediante sorteo público de: Cuarenta y cinco (45) matrículas para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en vehículos taxi, conforme al artículo 38 del Decreto 172 de 2001 y Decreto 198 de 2013 y a lo requerido en los términos de referencia,

**1.2. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN:**

En todas las actuaciones derivadas de las estipulaciones de los términos de la presente convocatoria, el oferente obrará con transparencia y la moralidad que la Constitución Política y las leyes consagran.

En caso que la Administración Municipal, advierta hechos constitutivos de corrupción de parte de un oferente, durante el proceso, sin perjuicio de las acciones legales a que hubiere lugar, podrá rechazar la respectiva propuesta.





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-CC 1712-1



Código: GP 097-1

### 1.3. CRONOGRAMA:

ACTIVIDAD	FECHA	LUGAR
Aviso de la Convocatoria del Concurso Público y Publicación del Proyecto de Términos de Referencia	Desde el 22 de Mayo de 2015 hasta el 04 de Junio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Recepción de Observación del Proyecto de Términos de Referencia	Desde el 22 de Mayo de 2015 hasta el 03 de Junio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado-antioquia.gov.co</a>
Acto Administrativo de Apertura del Concurso Público y Publicación de los términos de referencia definitivo	05 de Junio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Recepción de Observación al Pliego de Condiciones Definitivo	Desde el 05 de Junio de 2015 hasta el 12 de Junio de 2015.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado-antioquia.gov.co</a>
Publicación de Adendas a los Términos de Referencia	Hasta el 16 de Junio de 2015.	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Plazo para presentar propuestas y Cierre del Concurso	Hasta el 19 de Junio de 2015 a las 08:00 a.m.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303.
Evaluación	22 y 23 de Junio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303
Publicación y traslado del informe de evaluación de las propuestas	Desde el 24 de Junio de 2015 hasta el 01 de Julio de 2015	Secretaría de Movilidad y página Web de la Entidad <a href="http://www.apartado-antioquia.gov.co">www.apartado-antioquia.gov.co</a>
Observación al Informe de Evaluación	Desde el 24 de Junio de 2015 hasta el 01 de Julio de 2015	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303 o <a href="mailto:juridica@apartado-antioquia.gov.co">juridica@apartado-antioquia.gov.co</a>
Audiencia Pública de Informe de Evaluación Definitivo, Sorteo y Adjudicación de nuevas matrículas.	02 de Julio de 2015. Hora 8:00 a.m.	Oficina Jurídica. Centro Administrativo Municipal. Oficina 303

### 1.4. DESARROLLO DEL CRONOGRAMA:

La publicación del proyecto de términos de referencia se realizará en la página Web de la alcaldía de Apartadó [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co), conforme al cronograma establecido en la presente invitación, con el fin de que las personas interesadas puedan realizar las observaciones que consideren pertinentes y se ajusten a los requerimientos, especialmente a lo establecido en el Decreto 172 de 2001 y Decreto 198 de 2013.

Toda duda que llegare a presentarse en la interpretación del presente documento, deberá comunicarse por escrito al Despacho de la oficina Jurídica o al correo electrónico indicado en el cronograma.





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



El Municipio de Apartadó, no asume responsabilidades por explicaciones o interpretaciones distintas a las suministradas por escrito y firmadas por el Comité Evaluador.

En caso de ser necesaria alguna modificación o aclaración a los términos de referencia en cualquier etapa del proceso, el Municipio de Apartadó, lo hará por medio de adendas que serán publicados en la página Web: [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co).

**Nota:** La responsabilidad de conocer los adendos que surjan dentro de este proceso, será de los oferentes.

La Audiencia de entrega de ofertas y cierre de la convocatoria se llevará a cabo el día y hora establecidos, de la cual se levantará un acta en la que verificará que los oferentes se hubieran inscrito dentro del término establecido, que los sobres contentivos de la propuesta estén dirigidos y rotulados conforme a las directrices señaladas en estos términos de referencia, que las propuestas presentadas, se encuentren debidamente foliadas y rubricadas por el representante legal. Igualmente se verificará el nombre del oferente, número de folios, así como los asistentes a la audiencia de cierre y las observaciones que se presentaron.

No se recibirán propuestas enviadas por correo, telefax o similares, ni las que sean presentadas con posterioridad a la fecha de cierre de entrega de ofertas. La entrega de las propuestas tendrá que realizarse en la Oficina 303. Centro Administrativo Municipal.

La calificación y evaluación de las ofertas, se realizará teniendo en cuenta la fecha fijada en el cronograma.

El sorteo se hará en el Despacho de la oficina Jurídica, en la fecha y hora establecida en el cronograma

Notas: 1) Es responsabilidad exclusiva del público en general y de los participantes en esta invitación pública, el hecho por parte de la Alcaldía de Apartadó, de no abrir documento alguno enviado por Internet a la dirección electrónica, que reporte virus en el sistema. Lo anterior con el fin de evitar perjuicios en este proceso de asignación de matrículas y poder garantizar los principios de publicidad, buena fe, selección objetiva y responsabilidad que debe cobijar todo acto de la administración.

La responsabilidad de conocer los adendos y aclaraciones que surjan dentro de este proceso de selección será exclusivamente del oferente.

**1.5. COMITÉ EVALUADOR:** La entidad designa como Comité Evaluador del presente proceso para efectos de realizar la verificación de las condiciones técnicas, financieras y legales a: Secretario de Movilidad, Tesorera Municipal y Jefe de Oficina Jurídica del Municipio de Apartadó.

## CAPITULO II

### 2. CAPACIDAD PARA PROPONER Y CONTRATAR





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-CC 1712-1



Código: GP 097-1

## 2.1 PARTICIPANTES

Podrán participar en el presente proceso de selección objetiva del Municipio Apartadó todas las personas naturales o jurídicas o cualquier tipo asociativo reconocido por la ley, legalmente capaces, **HABILITADAS PARA PRESTAR SERVICIO TAXI** en el Municipio de Apartadó, que cumplan con las condiciones de participación que se indica en los presentes términos de referencia.

## 2.2 REQUISITOS MÍNIMOS

### 2.2.1 REQUISITOS JURÍDICOS

**2.2.1.1** No estar incurso en causal de inhabilidad o incompatibilidad, consagradas en la Constitución Política y la ley.

Este requisito se entenderá cumplido con la suscripción de la carta de presentación, en la cual el oferente deberá manifestar no estar incurso en cualquiera de las inhabilidades e incompatibilidades constitucionales o legales la que se entenderá hecha bajo la gravedad de juramento.

**2.2.1.2.** No estar reportado en el Sistema de información fiscal y disciplinaria.

**2.2.1.3** Las personas naturales o Jurídicas deberán acreditar su constitución como empresa, de conformidad con el artículo 10 del Decreto 172 de 2001 (*Habilitación. Las empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas, interesadas en prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, deberán solicitar y obtener habilitación para operar. La habilitación lleva implícita la autorización para la prestación del servicio público de transporte en esta modalidad.*), Es necesario que allegue copia del documento mediante el cual fue habilitado.

**2.2.1.4** La oferta deberá ser suscrita por el representante legal de la firma o por la persona natural habilitada mediante poder autenticado para tal fin.

**2.2.1.5** Cuando el oferente sea persona jurídica, el certificado de existencia y representación debe contener las facultades del representante legal y la vigencia de la sociedad.

**2.2.1.6** Cuando el representante legal de la firma tenga restricciones para contraer obligaciones en nombre de la misma, deberá adjuntar el documento de autorización expresa del órgano social competente, en el cual conste que está facultado para presentar la oferta y firmar el contrato hasta por el valor de la propuesta.

**2.2.1.7** Cuando el oferente sea persona natural debe acreditar su calidad de comerciante mediante la inscripción en la Cámara de Comercio, para la cual presentará certificado de Registro Mercantil con un año de antelación a la apertura donde se determine que dentro de su objeto social desarrolla la industria del transporte, el certificado con vigencia no mayor a treinta (30) días calendario, anteriores a la fecha de apertura del presente proceso de selección.





**DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA**  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



**2.2.1.9.** Demostrar que se encuentra habilitado para prestar el Servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi en el municipio de Apartadó.

**2.2.1.10** Si la propuesta es presentada por una sucursal, el certificado de existencia y representación legal, debe ser expedido por la Cámara de Comercio que corresponda.

**2.2.2. REQUISITOS FINANCIEROS.**

**2.2.2.1** Cuando se trate de una empresa de persona natural además de los documentos señalados en numeral anterior debe allegar fotocopia de la cédula de ciudadanía de quien suscribe la propuesta, de igual forma copia del RUT, copia de la resolución DIAN para la facturación en caso de que expidan factura.

**2.2.2.2** En caso de tratarse de persona jurídica, se debe anexar:

- Fotocopia del RUT,
- Fotocopia del NIT,

**2.2.2.3** Para las personas Jurídicas y naturales con establecimientos de comercio deben estar a paz y salvo en el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de seguridad en salud, pensiones, riesgos laborales y aportes parafiscales que correspondan, para lo cual deberán anexar, certificación expedida por el revisor fiscal cuando éste exista de acuerdo con los requerimientos de ley, o el representante legal en el que conste que se han efectuado los respectivos aportes, según lo establecido en el artículo 50 de la ley 789 de 2002, durante los últimos seis (6) meses, anteriores a la presentación de la oferta, con sus respectivos soportes de pago.

**2.2.2.4** Si el oferente es persona natural debe presentar declaración juramentada en la que diga que se encuentra a paz y salvo con sus aportes a los sistemas de salud, riesgos laborales y pensiones durante los últimos dos meses, contados a partir de la presente oferta, certificación que se considera presentada bajo la gravedad de juramento.

**2.2.3 REQUISITOS TÉCNICOS**

**2.2.3.1.** Los deberán anexar el documento mediante el cual fue habilitado para prestar el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en vehículos Tipo Taxi en el municipio de Apartadó.

**CAPITULO III**

**3. CAUSALES DE RECHAZO**

Las propuestas serán rechazadas por incurrir en las siguientes causales:

**3.1.** No presentar con la propuesta la carta de presentación debidamente suscrita por el oferente, o en el evento que se presenten defectos u omisiones en el nombre del oferente, firmas, no contener la manifestación de no encontrarse incurso en causal de inhabilidad o incompatibilidad de conformidad con el requisito 2.2.1.1 de los términos de condiciones. (INSUBSANABLE)





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

**3.2** Cuando el oferente sea persona natural, y no acredite su inscripción en la Cámara de Comercio. (*INSUBSANABLE*)

**3.3** Si se trata de personas jurídicas o naturales, obligadas a llevar contabilidad y no presentar:

- Balance a 31 de diciembre de 2014. (*SUBSANABLE*)

**3.4** Cuando la propuesta se presente extemporáneamente. (*INSUBSANABLE*)

**3.5** Cuando no se cumpla con los requisitos mínimos exigidos. (*INSUBSANABLE*)

**3.6** Cuando el oferente no se allane a presentar dentro del término indicado por la Entidad, los documentos, aclaraciones o correcciones necesarias, para verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos en los presentes términos de referencia. (*INSUBSANABLE*)

#### **CAPITULO IV**

### **4. INSTRUCCIONES A LOS POSIBLES OFERENTES**

#### **4.1 PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS**

Se recomienda a los participantes que para diligenciar su propuesta lean cuidadosamente las instrucciones contenidas en los presentes términos de referencia y se ajusten al procedimiento y demás requerimientos que contienen.

**4.1.1** Los documentos relativos a la propuesta deberán utilizar el idioma castellano.

**4.1.2** La propuesta debe estar escrita de acuerdo con el orden y requisitos establecidos en los términos de referencia, y presentarse en original y copia, en los que debe aparecer el nombre y la dirección del oferente, el número y objeto de la Invitación.

**4.1.3** La Carta de presentación de la propuesta, de conformidad con el modelo suministrado por el Municipio de Apartadó, debidamente firmada por el oferente si este es persona natural, por el Representante Legal si es persona jurídica.

Los defectos u omisiones en el nombre del oferente, o de las firmas, por parte del oferente no serán subsanables.

**4.1.4** Los folios contentivos de la propuesta, deberán estar debidamente foliados y rubricados por el representante legal.

No deberá presentarse información contradictoria, ambigua o confusa.

La propuesta deberán entregarse debidamente argollada o empastada, en caso contrario EL MUNICIPIO no responderá por documento alguno que se extravíe,

**4.1.5** Las ofertas no podrán señalarse condiciones diferentes a las establecidas en este pliego de condiciones, deberán sujetarse en todas y cada una de sus partes a los formularios y a las condiciones estipuladas para cada documento en el presente pliego. Cualquier explicación o información adicional deberá hacerse en





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-CC 1712-1



Código: GP 097-1

nota separada, debidamente firmada por la persona autorizada para presentar la propuesta.

**4.1.6** Elaborar y presentar la oferta dentro de la oportunidad, lugar señalado, con los requisitos exigidos en este documento, anexando la información que se le solicita.

**4.1.7** Las modificaciones, aclaraciones o enmiendas de la oferta deberán ser convalidadas con la firma al pie de la misma, de quien suscribe la carta de presentación. Sin este requisito, las modificaciones, aclaraciones o enmiendas no se considerarán válidas.

**4.1.8** No se aceptarán ofertas enviadas por correo, fax o cualquier otro medio telemático, ni las que sean presentadas con posterioridad a la hora exacta de la fecha de cierre. Cerrada la Invitación no se admitirá modificación de la oferta.

**4.1.9** La Alcaldía no será responsable de la apertura prematura de una oferta, cuando ello ocurra por estar mal dirigida, mal rotulada o entregada.

**4.1.10** La Alcaldía se reserva el derecho de verificar la información aportada por los oferentes y rechazará las ofertas en las cuales se incluya información inexacta e irrelevante.

**4.1.11** Los sobres de la oferta así como cualquier comunicación o correspondencia que envíen los posibles oferentes y que no lo hagan a través del correo electrónico suministrado en estos términos de referencia, deberán dirigirlas de la siguiente manera:

Señores  
Alcaldía Municipal  
Carrera 100- No. 103A-02  
Teléfonos 828 92 55  
Apartadó-Antioquia

**OBJETO:**

**ASIGNACIÓN DE NUEVAS MATRÍCULAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI, PARA EL MUNICIPIO DE APARTADO, CONFORME A LO REQUERIDO EN LOS PRESENTES TÉRMINOS DE REFERENCIA Y DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES GENERALES CONSAGRADAS EN EL DECRETO 172 DE 2001 Y DECRETO 198 DE 2013 Y EN LAS NORMAS QUE REGULAN LA MATERIA.**

**OFERENTE:**

**FIRMA DEL OFERENTE**

**4.1.12** Los oferentes deberán indicar en su oferta, cuál o cuáles de los documentos aportados son de carácter reservado, invocando la norma que ampara dicha reserva. Si el oferente no hace pronunciamiento expreso amparado en la ley, se entenderá que toda oferta es pública.





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

**4.1.13** En la propuesta se debe anexar una tabla de contenido en la cual se incluirán todos los documentos presentados, indicando el número de folio que le corresponde.

**4.1.14** Se consideran como documentos oficiales de los términos de referencia el publicado como DEFINITIVO, así como las ADENDAS, si los hubiere en la página WEB: [www.apartado.gov.co](http://www.apartado.gov.co).

**4.1.15** No podrán presentar propuestas las sociedades que tengan por si o a través de sus socios participación en otra sociedad que simultáneamente presente propuestas por separado en este proyecto de selección.

**4.1.16** No se permitirá el retiro de documentos que integran las propuestas.

## CAPITULO V

### 5. CRITERIOS DE ESCOGENCIA DE LOS PARTICIPANTES PARA EL SORTEO DE LOS CUPOS.

La Secretaría de Movilidad y el despacho de la oficina jurídica, para la escogencia de las personas que pueden participar en el sorteo, tendrá en cuenta a aquellas personas naturales o jurídicas que cumplan con todos los requisitos contemplados en los presentes términos y se ajuste a los mismos.

**5.1** El Municipio de Apartadó, realizará la evaluación de las ofertas a través de su comité de evaluación, el cual para el presente proceso estará conformado por el Secretario de Movilidad, La Jefe de Oficina Jurídica y la Tesorera Municipal, quienes verificarán el cumplimiento de los requisitos técnicos, legales y financieros.

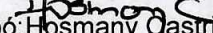
**5.2** Las ofertas presentadas serán verificadas en lo concerniente a los requisitos jurídicos, financieros y técnicos, los cuales no serán objeto de puntaje alguno por parte del comité evaluador y calificador, pero sí como requisitos habilitadores o de rechazo para estudiar la oferta.

**5.3.** Quienes cumplan todos los requisitos señalados en los presentes términos, quedaran habilitados para participar en el sorteo, el cual se realizará según lo descrito en el cronograma.

**5.4.** La metodología de sorteo para la asignación de matrículas, será establecida al inicio de la audiencia por los oferentes habilitados para participar con la anuencia del Municipio de Apartadó, Oficina Jurídica, de lo anterior se levantará un acta donde consten las reglas del sorteo que permitan la participación justa de los oferentes habilitados.

  
**LUIS GONZALO GIRALDO AGUIRRE**  
Alcalde Municipal

Proyectó: Erminsol Contreras/Secretario de Movilidad

Aprobó:  Hosmany Castañón/Jefe Oficina Jurídica





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

**ANEXOS**

Apartadó,

Señores  
Alcaldía Municipal  
Carrera 100 No. 103A-02  
Oficina Jurídica  
Apartadó

El suscrito \_\_\_\_\_, identificado con la cédula de ciudadanía No. \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ actuando en representación de la sociedad \_\_\_\_\_, de acuerdo con lo establecido en los TÉRMINOS DE REFERENCIA, presento la siguiente propuesta para el proceso de selección, denominado Invitación Pública Número 003- 2015 y en caso de que nos sea aceptada y adjudicada por esa Entidad nos comprometemos a cumplir con todos los requisitos establecidos en la ley para prestar el servicio público de transporte de pasajeros en vehículos tipo taxi.

Presento la siguiente propuesta y solicito ser evaluado para participar en el sorteo de adjudicación de cupos.

Declaro así mismo:

1. Que ninguna otra persona o entidad, diferentes de la nombrada aquí, tienen participación en esta Propuesta o en el resultado de este proceso y que, por lo tanto, solamente los firmantes están vinculados a dicha Propuesta.
2. Que nos hemos familiarizado y hemos estudiado el Pliego de Condiciones y demás documentos, así como las demás condiciones e informaciones necesarias para la presentación de la Propuesta, y aceptamos todos los requerimientos establecidos en dichos documentos.
3. Que nuestra Propuesta cumple con todos y cada uno de los requerimientos y condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones y sus anexos.
4. Que no existe ninguna falsedad en nuestra Propuesta.
5. Que de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Condiciones, adjunto se anexa la documentación solicitada en los mismos.

Bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado al firmar esta carta manifiesto (amos), que no me (nos) encuentro (amos) ni personal ni corporativamente, ni la sociedad que represento incurso(s) en ninguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad previstas en las normas legales, así mismo señalo que no me encuentro reportado en el Boletín de Responsables Fiscales de la Contraloría General de la República.

Esta propuesta es presentada por..... Con cédula de ciudadanía No..... y quien firma la carta de presentación y no tiene incompatibilidades o conflictos de interés con el MUNICIPIO DE Apartadó.





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

Él (Los) abajo firmantes(s) declaro (amos) que he (mos) recibido todos los documentos y anexos descritos en el Pliego de Condiciones, así como los adendos a los mismos.

De ustedes atentamente,

NOMBRE DEL OFERENTE

DIRECCIÓN:

CIUDAD:

TELÉFONO: FAX:

CORREO ELECTRÓNICO:

NIT:

FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO:





DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
**ALCALDÍA DE APARTADÓ**  
**DESPACHO ALCALDE**  
**SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



Código: CO-SC 1712-1



Código: GP 097-1

RESOLUCIÓN N° 0679

12 MAYO 2015

**POR MEDIO DE LA CUAL SE APRUEBA EL ESTUDIO TECNICO PARA DETERMINAR LA NECESIDAD DE EQUIPOS Y DE NUEVAS MATRICULAS PARA EL SERVICIO PUBLICO EN TAXI**

EL ALCALDE MUNICIPAL DE APARTADO, ANTIOQUIA, en uso de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las conferidas por el Artículo 315-1-3 de la carta política, la Ley 336 de 1996, el Decreto Reglamentario 172 de 2001, Artículo 37 y Decreto 198 de 2013, artículo 2º,

**CONSIDERANDO**

1. Que atendiendo el Decreto 172 de 2001, en su Artículo 37, parágrafo 2, modificado por el Artículo 2º del Decreto 198 de 2013, el cual establece: *"Cuando en un municipio no existe Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi, la autoridad de transporte competente deberá realizar un estudio técnico que determine la existencia de la demanda de este servicio en la respectiva jurisdicción"*.
2. Que teniendo en cuenta lo antes enunciado y por decisión de la Administración Municipal, se determino realizar el estudio correspondiente para el ingreso por incremento de los vehículos tipo taxi.
3. Que atendiendo a dicha decisión se elevó consulta para la realización del estudio para determinar la demanda insatisfecha, con la Doctora Ángela Hernández Arias, Representante Legal de H y H Ingenieros Consultores S.A.S, autorizado por el Ministerio de Transporte.
4. Que por lo expuesto anteriormente, el día 5 de marzo de 2015, mediante radicado 3199, se recibió el estudio de mercadeo, para determinar la demanda insatisfecha de pasajeros.
5. Que estudiado y revisado el estudio se constato que el mismo se encuentra ajustado a la realidad del Municipio y a la normatividad vigente.

Por lo antes expuesto,

**RESUELVE**

**ARTICULO PRIMERO:** Aprobar el estudio técnico realizado por la firma H y H Ingenieros Consultores S.A.S, representado legalmente por la Doctora Ángela Hernández Arias, conforme lo establece el Decreto 172 de 2001.

**ARTICULO SEGUNDO:** La presente Resolución rige a partir de su expedición.

Dada en Apartadó, a los 12 MAYO 2015

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE**

  
**LUIS GONZALO GIRALDO AGUIRRE**  
Alcalde Municipal

Proyecto: Erminsol Contreras / Secretario de Movilidad  
Revisó: Hosmany C/Jefe Jurídica

Centro Administrativo Municipal / Cra 100 No. 103A - 02

Tels: 828 04 57 - 828 10 38 - 828 10 37

E-mail: [contactenos@apartado-antioquia.gov.co](mailto:contactenos@apartado-antioquia.gov.co) / [www.apartado-antioquia.gov.co](http://www.apartado-antioquia.gov.co)

Código postal área urbana -057841 Código postal área rural 057847





**ESTUDIO DETERMINACION DE  
NECESIDADES DE EQUIPO Y  
ASIGNACION DE MATRICULAS DEL  
SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE  
TERRESTRE AUTOMOTOR  
INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN  
VEHICULOS TIPO TAXI**

**DECRETO NÚMERO 172 DE  
FEBRERO 5 DE 2001  
ARTICULO 37**

**ALCALDÍA DE APARTADÓ ANT.  
ARCHIVO MUNICIPAL**

05 MAR 2015  
Radicado N° 3199 Hora 9:42am  
Paga a: \_\_\_\_\_ Atendido: may

**2015**





NIT: 00000900448818-6

**H&H INGENIEROS CONSULTORES SAS.**

Apartadó, 27 de Febrero 2015

Doctor:  
**LUIS GONZALO GIRALDO AGUIRRE**  
Alcalde  
MUNICIPIO DE APARTADÓ  
Antioquia

**Referencia: ENTREGA ESTUDIO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE  
PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE  
PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI**

Respetado señor alcalde:

La empresa **H&H INGENIEROS CONSULTORES S.A.S**, con representación legal de ANGELA HERNÁNDEZ ARIAS en calidad de Consultores del Ministerio de Transporte (Tarjeta No 150), hace entrega del ESTUDIO DE SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI. (Decreto 172 del 5 Feb 2001).

Cordial saludo;

**ANGELA HERNÁNDEZ ARIAS**  
Ing. Transporte y Vías  
**H&H INGENIEROS CONSULTORES S.A.S.**

Anexo lo enunciado



## CAMARA DE COMERCIO DE TUNJA

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE TUNJA, CON FUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL,

## CERTIFICA:

NOMBRE : H&H INGENIEROS CONSULTORES SAS

N.I.T.: 900448818-6

DIRECCION COMERCIAL: CALLE 4 10-18

BARRIO COMERCIAL: OBRERO

DOMICILIO : TUNJA

TELEFONO COMERCIAL 1: 3144136122

DIRECCION DE NOTIFICACION JUDICIAL : CALLE 4 10 18

BARRIO NOTIFICACION: OBRERO

MUNICIPIO JUDICIAL: TUNJA

E-MAIL COMERCIAL: oscarrha@hotmail.com

E-MAIL NOT. JUDICIAL: oscarrha@hotmail.com

TELEFONO NOTIFICACION JUDICIAL 1: 3144136122

TELEFONO NOTIFICACION JUDICIAL 3: 3144136122

FAX NOTIFICACION JUDICIAL:

## CERTIFICA:

ACTIVIDAD PRINCIPAL:

7110 ACTIVIDADES DE ARQUITECTURA E INGENIERIA Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS DE CONSULTORIA TECNICA

## CERTIFICA:

ACTIVIDAD SECUNDARIA:

7120 ENSAYOS Y ANALISIS TECNICOS

ACTIVIDAD ADICIONAL 1:

7020 ACTIVIDADES DE CONSULTORIA DE GESTION

ACTIVIDAD ADICIONAL 2:

4220 CONSTRUCCION DE PROYECTOS DE SERVICIO PUBLICO

## CERTIFICA:

MATRICULA NO. 00110578

FECHA DE MATRICULA EN ESTA CAMARA: 29 DE JUNIO DE 2011

RENOVO EL AÑO 2014, EL 28 DE ABRIL DE 2014

## CERTIFICA:

CONSTITUCION : QUE POR DOCUMENTO PRIVADO DE ASAMBLEA CONSTITUTIVA DE TUNJA DEL 20 DE JUNIO DE 2011, INSCRITA EL 29 DE JUNIO DE 2011 BAJO EL NUMERO 00019062 DEL LIBRO IX, SE CONSTITUYO LA PERSONA JURIDICA: H&H INGENIEROS CONSULTORES SAS



03

142400

Número de operación: 01NBE0309137 Fecha: 20150309 Hora: 155422 Pagina : 2

CAMARA DE COMERCIO DE TUNJA

CERTIFICA:

VIGENCIA: QUE EL TERMINO DE DURACION DE LA PERSONA JURIDICA ES INDEFINIDO

CERTIFICA:

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD TENDRÁ COMO OBJETO PRINCIPAL CONSULTORÍA EN INGENIERÍA DE TRANSPORTE, TRANSITO, ASESORÍA A MUNICIPIOS, OBRAS CIVILES, TOPOGRAFÍA, MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO, MANTENIMIENTO DE PARQUES, GESTIÓN AMBIENTAL, VENTA DE INSUMOS, ASÍ MISMO, PODRÁ REALIZAR CUALQUIER OTRA ACTIVIDAD ECONÓMICA LÍCITA TANTO EN COLOMBIA COMO EN EL EXTRANJERO. LA SOCIEDAD PODRÁ LLEVAR A CABO, EN GENERAL, TODAS LAS OPERACIONES, DE CUALQUIER NATURALEZA QUE ELAS FUEREN, RELACIONADAS CON EL OBJETO MENCIONADO, ASÍ COMO CUALESQUIERA ACTIVIDADES SIMILARES, CONEXAS O COMPLEMENTARIAS O QUE PERMITAN FACILITAR O DESARROLLAR EL COMERCIO O LA INDUSTRIA DE LA SOCIEDAD.

CERTIFICA:

CAPITAL:

\*\* CAPITAL AUTORIZADO \*\*

VALOR : \$15,000,000.00

NO. DE ACCIONES: 10.00

VALOR NOMINAL : \$1,500,000.00

\*\* CAPITAL SUSCRITO \*\*

VALOR : \$15,000,000.00

NO. DE ACCIONES: 10.00

VALOR NOMINAL : \$1,500,000.00

\*\* CAPITAL PAGADO \*\*

VALOR : \$15,000,000.00

NO. DE ACCIONES: 10.00

VALOR NOMINAL : \$1,500,000.00

CERTIFICA:

\*\* NOMBRAMIENTOS : \*\*

QUE POR DOCUMENTO PRIVADO DE ASAMBLEA CONSTITUTIVA DEL 20 DE JUNIO DE 2011 , INSCRITA EL 29 DE JUNIO DE 2011 BAJO EL NUMERO 00019062 DEL LIBRO IX , FUE(RON) NOMBRADO(S):

NOMBRE

IDENTIFICACION

REPRESENTANTE LEGAL

HERNANDEZ ARIAS OSCAR

C.C.00007173270

REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE

HERNANDEZ ARIAS ANGELA

C.C.00033376606



CAMARA DE COMERCIO DE TUNJA

CERTIFICA:

FACULTADES DEL REPRESENTANTE LEGAL: LA REPRESENTACIÓN LEGAL DE LA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA ESTARÁ A CARGO DE UNA PERSONA NATURAL O JURÍDICA, ACCIONISTA O NO, DESIGNADO PARA UN TÉRMINO DE UN AÑO POR LA ASAMBLEA GENERAL DE ACCIONISTAS. LA SOCIEDAD SERÁ GERENCIADA, ADMINISTRADA Y REPRESENTADA LEGALMENTE ANTE TERCEROS POR EL REPRESENTANTE LEGAL, QUIEN NO TENDRÁ RESTRICCIONES DE CONTRATACIÓN POR RAZÓN DE LA NATURALEZA NI DE LA CUANTÍA DE LOS ACTOS QUE CELEBRE. POR LO TANTO, SE ENTENDERÁ QUE EL REPRESENTANTE LEGAL PODRÁ CELEBRAR O EJECUTAR TODOS LOS ACTOS Y CONTRATOS COMPRENDIDOS EN EL OBJETO SOCIAL O QUE SE RELACIONEN DIRECTAMENTE CON LA EXISTENCIA Y EL FUNCIONAMIENTO DE LA SOCIEDAD. EL REPRESENTANTE LEGAL SE ENTENDERÁ INVESTIDO DE LOS MÁS AMPLIOS PODERES PARA ACTUAR EN TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS EN NOMBRE DE LA SOCIEDAD, CON EXCEPCIÓN DE AQUELLAS FACULTADES QUE, DE ACUERDO CON LOS ESTATUTOS, SE HUBIEREN RESERVADO LOS ACCIONISTAS. EN LAS RELACIONES FRENTE A TERCEROS, LA SOCIEDAD QUEDARÁ OBLIGADA POR LOS ACTOS Y CONTRATOS CELEBRADOS POR EL REPRESENTANTE LEGAL. LE ESTÁ PROHIBIDO AL REPRESENTANTE LEGAL Y A LOS DEMÁS ADMINISTRADORES DE LA SOCIEDAD, POR SÍ O POR INTERPUESTA PERSONA, OBTENER BAJO CUALQUIER FORMA O MODALIDAD JURÍDICA PRÉSTAMOS POR PARTE DE LA SOCIEDAD U OBTENER DE PARTE DE LA SOCIEDAD AVAL, FIANZA O CUALQUIER OTRO TIPO DE GARANTÍA DE SUS OBLIGACIONES PERSONALES.

CERTIFICA:

QUE NO FIGURAN INSCRIPCIONES ANTERIORES A LA FECHA DEL PRESENTE CERTIFICADO, QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE SU CONTENIDO.

CERTIFICA:

CERTIFICA :

QUE NO FIGURAN INSCRIPCIONES ANTERIORES A LA FECHA DEL PRESENTE CERTIFICADO, QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE SU CONTENIDO.

DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO Y DE LA LEY 962 DE 2005, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUÍ CERTIFICADOS QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) HABILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, SIEMPRE QUE NO SEAN OBJETO DE RECURSOS.

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO,  
VALOR : \$ 4,500.00

DE CONFORMIDAD CON EL DECRETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACION IMPARTIDA POR LA SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, MEDIANTE EL OFICIO DEL 18 DE NOVIEMBRE DE 1996, LA FIRMA MECANICA QUE APARECE A CONTINUACION TIENE PLENA VALIDEZ PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES.



Número de operación: 01NBE0309137 Fecha: 20150309 Hora: 155422 Pagina : 4

CAMARA DE COMERCIO DE TUNJA







EL SUSCRITO NOTARIO SEGUNDO DE TUNJA  
CERTIFICA QUE ESTA FOTOCOPIA FUE  
COMPARADA CON SU ORIGINAL  
Y ES AUTENTICA.  
**Notaría 2ª**  
Circulo de Tunja  
**27 FEB 2015**  
*Carlos Elias Rojas Lozano*  
Notario

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE INSCRIPCIÓN PARA REALIZAR ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE  
DE PASAJEROS Y MIXTO  
Anexo Resolución No. 007147 de Agosto 28 de 2001

DATOS DEL CONSULTOR		
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: <b>HBH INGENIEROS CONSULTORES SAS</b>		FECHA DE SOLICITUD: <b>01 09 2014</b>
CÉDULA DE CIUDADANÍA ó NIT: <b>0900448818-6</b>		
DIRECCION: <b>Calle 4 No. 10-18</b>	TELÉFONO: <b>3144136122-3142013458</b>	
CIUDAD: <b>TUNJA</b>	DEPARTAMENTO: <b>BOYACA</b>	
NOMBRE DEL REPRESENTANTE <small>(sólo para Universidades, Centros Consultores del Gobierno Consultores del Gobierno Nacional, Personas Jurídicas)</small> <b>OSCAR HERNÁNDEZ ARIAS - ANGELA HERNÁNDEZ ARIAS</b>		
Firma del solicitante o representante legal: <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> ✓		
No. INSCRIPCIÓN: <b>0000150</b>		
Fecha: <b>06 DIC. 2011</b>		
APROBADO: <i>[Signature]</i> Director de Transporte y Tránsito Ministerio de Transporte		



MUNICIPIO  
DE  
APARTADÓ  
(ANTIOQUIA)

ESTUDIO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE  
PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR  
INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS  
TAXI



NIT: 00000900448818-6

**H&H INGENIEROS CONSULTORES SAS.**

**2015**



**ESTUDIO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE  
AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI**



NIT: 000009004488-6

**H&H INGENIEROS CONSULTORES**SAS.



**MUNICIPIO DE APARTADÓ  
DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA  
FEBRERO DE 2015**





## Contenido

INTRODUCCION .....	2
2. OBJETIVOS .....	3
2.1. OBJETIVO GENERAL.....	3
2.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	3
3. APARTADÓ ANTIOQUIA.....	4
3.1. GEOGRAFIA.....	5
3.2. DEMOGRAFÍA .....	6
3.3. SECTOR ECONÓMICO .....	6
3.4. VÍAS DE COMUNICACIÓN .....	6
3.5. TERRITORIOS .....	7
3.6. EDUCACIÓN .....	8
4. MARCO NORMATIVO .....	9
5. CARACTERIZACION TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULO TAXI .....	12
5.1. OFERTA DEL SISTEMA.....	12
5.1.1. Empresas prestadoras del servicio.....	12
5.1.2. Parque automotor.....	12
5.1.3. Servicio de radioteléfono .....	17
5.2. DEMANDA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI .....	17
5.2.1. Encuestas a conductores.....	17
5.2.2. Encuestas a usuarios .....	18
5.3. DIAGNOSTICO SERVICIO TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS VEHÍCULOS TAXI.....	18
5.3.1. Operación del servicio.....	18
5.3.2. Tarifa del servicio .....	18





5.3.3. Encuestas a usuarios .....	19
5.3.4. Encuesta a conductores .....	21
6. ESTRUCTURA DE COSTOS .....	22
6.1. ANÁLISIS DE DATOS.....	23
6.2. DETERMINACIÓN DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA .....	23
6.3. Determinación de las necesidades de equipo.....	26
7. PROPUESTA SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTREAUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI. ....	27
8. CONCLUSIONES .....	28





NIT: 000009004488-8

H.H INGENIEROS CONSULTORES SAS.

## INTRODUCCION

El municipio de Apartado cuenta con el servicio de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi el cual ha sido de gran utilidad para los habitantes del municipio quienes hacen uso de este para realizar sus actividades diarias y rutinarias. Debido a las facilidades que el servicio ofrece se ha observado un incremento en la demanda, dejando abierta la posibilidad de aumentar la oferta transportadora para poder brindar una mejor cobertura en la prestación del servicio.

En el presente informe se mostrara un análisis detallado de la situación actual, al igual que la propuesta para garantizar la adecuada prestación del servicio ofreciendo a los usuarios medidas de seguridad, calidad, comodidad y amabilidad. En el desarrollo de este expondremos los objetivos, el procedimiento y las recomendaciones que se consideren pertinentes para el cumplimiento de las metas y objetivos propuestos.

Para dar cumplimiento a las disposiciones legales del ministerio de transporte el presente estudio se desarrollara bajo los parámetros establecidos en el Decreto 172 de 2001 (Febrero 5) el cual reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi.





## 2. OBJETIVOS

### 2.1. OBJETIVO GENERAL

Analizar el comportamiento de la oferta y demanda existente en el transporte público terrestre automotor individual en vehículos taxi del municipio de Apartadó (Antioquia).

### 2.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Identificar las empresas prestadoras del servicio que están autorizadas para ejercer este oficio.
- ✓ Recopilar información primaria y secundaria útil por medio de encuestas a conductores y usuarios.
- ✓ Realizar un análisis de costos que permitirá conocer la canasta del transporte en el municipio.
- ✓ Determinar la capacidad transportadora adecuada para satisfacer la demanda existente.





### 3. APARTADÓ ANTIOQUIA



**Figura No 1. Panorámica Apartado (Antioquia).**

El nombre Apartado en dialecto indígena traduce Rio del plátano, Pata: Plátano y Do: Rio.

Apartado nace a raíz de la colonización provocada con la apertura de la carretera al mar Caribe de Antioquia, y con la persecución política que hubo en Colombia a partir de 1948, tras el asesinato del líder Jorge Eliecer Gaitán. Aunque la fundación del poblado se remonta a 1907, la iniciación formal de la comunidad data más precisamente de 1949, un año después de iniciada la persecución política. Años más tarde, el lugar se convirtió en un puesto de policía instalado por la municipalidad de Turbo en 1965. A partir de ahí, ese puesto de policía inicial se convirtió en corregimiento de este mismo distrito de Turbo.

Oficialmente, apartado nació mediante ordenanza No 7 de noviembre 30 de 1967. Así, comienza su vida municipal en 1968, hijo del municipio de Turbo y hermano de los municipios vecino de Necocli, Arboletes, San Pedro de Uraba, Carepa y Chigorodó, todos parte del territorio conocido como Uraba-Antioqueño. Es considerado como el segundo municipio del Uraba Antioqueño después de Turbo, por su actividad comercial y su infraestructura. Esta rodeado de inmensas plantaciones bananeras y plataneras, las mismas que representan el principal





renglón de la economía de región y, en los últimos años, ha tenido un crecimiento acelerado hacia el agroturismo.

### 3.1. GEOGRAFIA

El municipio de Apartado se encuentra localizado en la subregión de Uraba en el departamento de Antioquia. Su cabecera municipal está a 336 Km de la capital departamental Medellín, y posee una extensión de 600 Km<sup>2</sup>.

Extensión área urbana:	7.65 Km <sup>2</sup>
Extensión área rural:	592.35 Km <sup>2</sup>
Altitud de la cabecera municipal:	25 m.s.n.m.
Temperatura media:	24° a 32°C
Ubicación:	Latitud norte: 07° 53' 08"
	Longitud oeste: 76° 38' 05"

Limita por el norte y oeste con el municipio de Turbo, por el este con el departamento de Córdoba y por el sur con el municipio de Carepa.

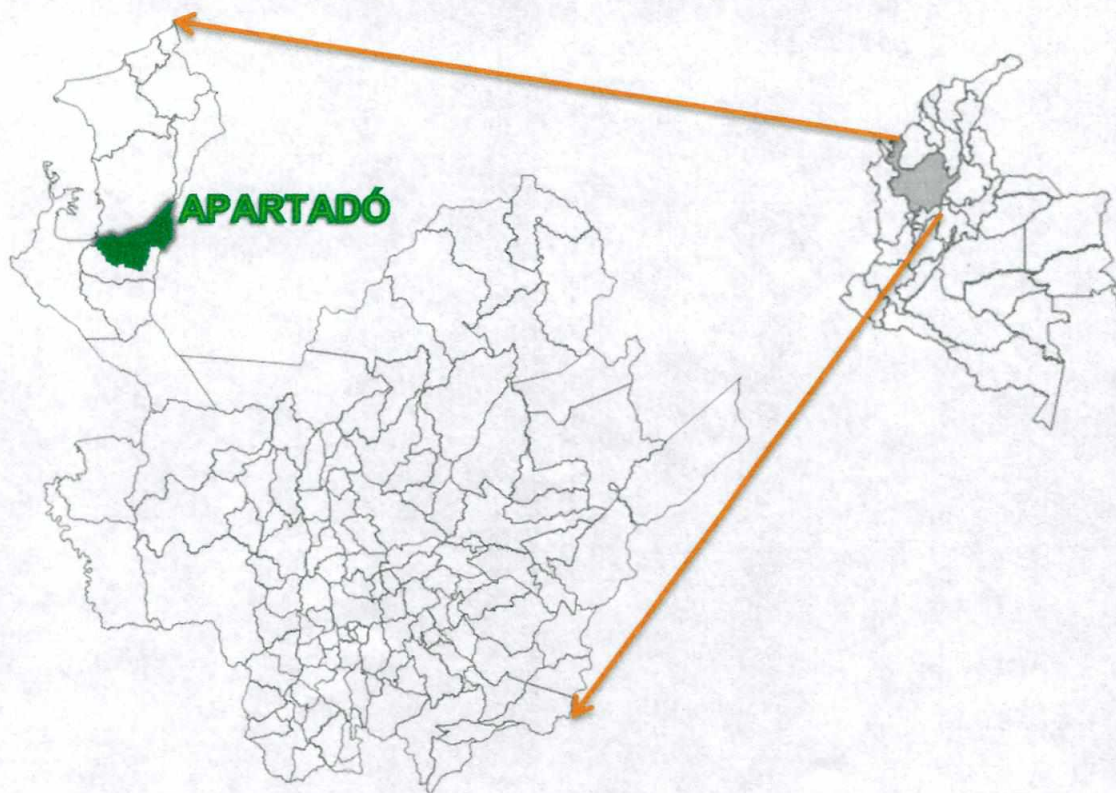


Figura No 2. Localización municipio de Apartado (Antioquia)





### 3.2. DEMOGRAFÍA

De acuerdo con las estimaciones y proyecciones de población del DANE (Departamento Administrativo Nacional de Estadística) 2005 – 2020 por área municipal la población del municipio de Apartadó en el año 2015 es:

<b>Población Total:</b>	<b>178.257</b>
▪ Población Urbana:	154.284
▪ Población Rural:	23.973

Se observa que la mayor cantidad de habitantes se encuentra en la zona urbana del municipio, por ende se debe garantizar un servicio que satisfaga las necesidades de movilización de la población.

### 3.3. SECTOR ECONÓMICO

La principal actividad económica del municipio de Apartado se basa en la agricultura principalmente de los cultivos de banano, plátano, maíz, yuca y cacao.

Sobresalen también diferentes renglones en este sector como lo son:

- ✓ Sector maderero: actividades de corte y tala.
- ✓ Ganadería extensiva
- ✓ Artesanías: canastas y esteras de iraca.

El comercio suple en buena medida las necesidades cotidianas de la población. Los corredores comerciales conformados se encuentran afectados por la invasión del espacio público, contaminación visual, saturación de fachadas e invasión de andenes con propagandas y mercancías que dificultan el tránsito peatonal. En el sector de las industrias sobresale una sola empresa: “Corrugados del Darién” que fabrican las cajas de cartón para empacar el banano.

### 3.4. VÍAS DE COMUNICACIÓN

- ✓ Aéreas: Apartado es servido por el aeropuerto Los Cedros – Antonio Roldan, administrado por la empresa Air Plain y cuenta con vuelos diarios directos a Medellín y otras localidades del sector. Las empresas que atienden esta región son Aires, Satena, Adas, Easy Fly y LAN. El aeropuerto Los Cedros



cuenta con radio ayudas, situación que ha mejorado el tráfico aéreo en la región.

- ✓ Terrestres: Comunicación con todos los municipios de la región de Uraba, del occidente y de Córdoba por medio de las siguientes empresas terrestres:

- Coointur
- Cootranscondor
- Cootransuroccidente
- Sotragolfo
- Sotransmodal
- Sotaurabá
- Transportes Gómez Hernández
- Sotracor

En el municipio existe una terminal de transporte ubicada al lado de la plaza de mercado del sector sur oeste de la cabecera municipal, está articulada a la carretera troncal de Medellín-Turbo por medio de las vías de carácter terciario (servicio).

### 3.5. TERRITORIOS

El municipio de Apartado se encuentra dividido en comunas, corregimientos, veredas y barrios de la siguiente forma:

- ✓ Comunas: Comuna No 1 Bernardo Jaramillo Ossa, Comuna No 2 Ocho de febrero, Comuna No 3 Pueblo Nuevo y Comuna No 4 José Joaquín Vélez.
- ✓ Barrios: 4 de Junio, 9 de Octubre, Alfonso López, Antonio Roldán, Buenos Aires, Centro, Chinita, Conjunto Residencial Comfenalco, Corrugados, Diana Cardona, El Amparo, El Concejo, El Darién, El Estadio, El Ortiz, El Paraíso, El Rosal, El Salvador, Fundadores, Inv La Libertad, La Alborada, La Arboleda, La Esmeralda, La Esperanza, La Paz, La Playa, Las Américas, Las Brisas, La Colinas, Laureles, Los Álamos, Los Almendros, Los Pinos, Manzanares, Mateguadua, Nueva Civilización, Nuevo Apartado, Obrero, Parroquial, Policarpa, Porvenir, Primero de Mayo, Pueblo Nuevo, Pueblo Quemado, San Fernando, Santa María, Serranía, Simón Bolívar, Urbanización Gualcala, Urbanización La Navarra, Vélez y Villa German.
- ✓ Corregimientos: Churidó, El Reposo, Puerto Girón, San José de Apartado





- ✓ Veredas: Arena Altas, Arena Bajas, Bajo del Oso, Bella Vista, Buenos Aires, Centro Poblado San José de Apartadó, Centro Poblado, Churidó Pueblo, Centro Poblado El Reposo, Centro Poblado Los Naranjales, Centro Poblado Puerto Girón, Centro Poblado Vijagual, Churidó Medio, Churidó Puente, Churidó Sinai, El Cuchillo, El Diamante, El Gas, El Guaro, El Osito, El Porvenir, El Salto, El Tigre, Guineo Alto, Guineo Bajo, La Balsa, La Cristalina, La Danta, La Esperanza, La Hoz, La Linda, La Miranda, La Pancha, La Pedroza, La Resbalosa, La Unión, La Victoria, Las Claras, Las Flores, Las Nieves, Las Playas, Loma Verde, Los Mandarinos, Miramar, Mulatos cabecera, Mulatos Medio, Playa Larga, Punto Rojo, Rodoxali, Sabaleta, Salsipuedes, San Martín, San Miguel, San Pablo, Zungo Abajo, Zungo Arriba y Zungo Carretera.

### 3.6. EDUCACIÓN

En el sector educativo se tiene establecimientos de enseñanza superior, básica secundaria, primaria y preescolares. De acuerdo a la población estimada por el DANE en el censo y datos de la población actual, Apartado presenta déficit en la cobertura para suplir las demandas de la población en edad escolar, si se tiene en cuenta la relación de esta con el número de establecimientos y la relación que existe entre el número de docentes por alumnos. La población en edad de educación básica primaria es de 12.436, se tiene un total de 20 establecimientos entre privados y oficiales para atender una población escolarizada de 6.218, con un promedio de un docente por cada 38 estudiantes. La población escolarizada, equivale al 59% de la población en edad escolar. El SENA como institución educativa tiene una representación importante en el municipio y cuenta con buenos equipamientos e instalaciones locativas. La educación no formal está representada en academias para la enseñanza de sistemas de computación. En el ámbito universitario la población demandante cuenta con la presencia de universidades tales como la Universidad de Antioquia, Luis Amigo, el Politécnico Marco Fidel Suarez. La información existente acerca del servicio que ofrece el instituto para niños sordos, es insuficiente para evaluar el nivel de cobertura. Para concluir, se puede expresar que bajo la consideración del componente físico espacial, el equipamiento educativo presenta problemas locativos deterioro de las instalaciones y falta de mantenimiento.

Actualmente hay nuevas instituciones educativas e incursión de otras La FESU, Uni-Minuto, Universidad Cooperativa y Universidad Remington, las cuales garantizan una educación superior.



## **4. MARCO NORMATIVO**

El Ministerio de Transporte como autoridad suprema en el sector transporte y tránsito emite la normatividad y parámetros que rigen o regulan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en vehículos Taxi, estas disposiciones son:

Decreto 172 del 5 de Febrero de 2001 "Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en vehículos Taxi".

Con respecto al ingreso o aumento de capacidad transportadora se indica:

### **CAPITULO III.**

#### **DETERMINACIÓN DE NECESIDADES DE EQUIPO Y ASIGNACIÓN DE MATRÍCULAS.**

**ARTÍCULO 35. INGRESO DE LOS VEHÍCULOS AL PARQUE AUTOMOTOR.** A partir de la promulgación del presente decreto, las autoridades de transporte competentes no podrán autorizar el ingreso de taxis al servicio público de transporte, por incremento, hasta tanto no se determinen las necesidades del equipo mediante el estudio técnico de que tratan los artículos siguientes.

Entiéndase como Ingreso de taxis al servicio público individual de transporte, la vinculación de vehículos al parque automotor de este servicio en un distrito o municipio. El ingreso podrá ser por incremento o por reposición. Será por incremento cuando la vinculación implique un aumento en el número de vehículos de esa modalidad que operan en la respectiva localidad. Será por reposición cuando la vinculación se realice para sustituir otro vehículo que se encuentre matriculado en el servicio público.

**ARTÍCULO 37. PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS NECESIDADES DE EQUIPO.** El estudio técnico se elaborará teniendo en cuenta



el porcentaje óptimo de utilización productivo por vehículo, con fundamento en los siguientes parámetros:

1. Características de la oferta. Con el fin de determinar la oferta existente de taxis, la autoridad de transporte competente deberá contar con un inventario detallado, completo y actualizado de las empresas y del parque automotor que presta esta clase de servicio en el respectivo distrito o municipio.
2. Determinación de las necesidades de equipo. Para determinar las necesidades de los equipos, la autoridad de transporte competente deberán llevar a cabo las siguientes actividades:

A) Recolección de información por métodos de encuestas.

- ✓ A conductores, mediante la selección de los vehículos objeto de estudio de acuerdo con el tamaño muestral. La toma de información deberá realizarse y distribuirse proporcionalmente dentro de los siete (7) días de la semana, para cubrir el ciento por ciento (100%) de la muestra.
- ✓ A usuarios, dirigida a quienes hagan uso de los vehículos seleccionados en las encuestas a conductores y deberá realizarse en los mismos términos y condiciones anteriores.

El tamaño de la muestra deberá ser representativo frente a la totalidad del parque automotor que ofrece este servicio.

B) Procedimiento y determinación de las necesidades de equipo. Realizada la recolección de información en las condiciones anotadas, se procesará y analizará el comportamiento que presenta la utilización del servicio público individual de pasajeros.

El comportamiento se cuantificará a través de los siguientes índices:

- ✓ Kilómetros recorridos en promedio día por vehículo.
- ✓ Kilómetros productivos recorridos en promedio día por vehículo, definido como los kilómetros recorridos efectivos transportando pasajeros.



- ✓ Porcentaje de utilización productivo por vehículo, definido como la relación entre los kilómetros productivos recorridos en promedio día por vehículo y los kilómetros recorridos en promedio día por vehículo. Efectuados en el estudio presentado ante la Alcaldía.

La determinación de las necesidades de equipos es el resultado de comparar el porcentaje de utilización productivo por vehículo que determine el estudio, con el porcentaje óptimo de ochenta por ciento (80%). Que fue lo que se pudo verificar en el presente estudio.

Si el porcentaje de utilización productivo por vehículo que arroja el estudio es menor del ochenta por ciento (80%) existe una sobreoferta, lo cual implica la suspensión del ingreso por incremento de nuevos vehículos.

Para tal caso se deberá hacer un aumento de capacidad transportadora para satisfacer la demanda.



## **5. CARACTERIZACION TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULO TAXI**

De acuerdo a las exigencias del Ministerio de Transporte y tomando como guía metodológica decretada por el mismo, se dio inicio a la toma de información con el fin de detallar los comportamientos de las variables de oferta y demanda del servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos taxi.

### **5.1. OFERTA DEL SISTEMA**

Fue necesario recurrir a las empresas autorizadas para la prestación del servicio, existentes en el municipio e Apartadó para identificar el parque automotor y las características más sobresalientes del servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos taxi en Apartadó.

#### **5.1.1. Empresas prestadoras del servicio**

Las empresas autorizadas para ejercer el servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos taxi son en el municipio de Apartadó son:

- ✓ Cooperativa de Transportes el Cóndor "Cootranscondor"
- ✓ Cooperativa de Transporte Panamericana "Cootranspan"

#### **5.1.2. Parque automotor**

Las empresas cuentan con un total de parque automotor para servicio público individual de pasajeros de 135 unidades con capacidad de 4 usuarios.

El porcentaje de participación por empresa para la prestación del servicio individual se observa a continuación:

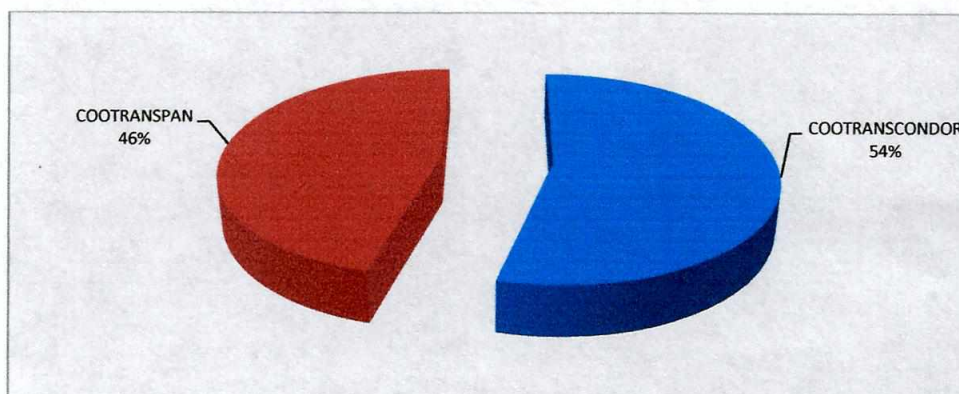




NIT: 000009004488-6

H.H INGENIEROS CONSULTORES SAS.

**Grafica No 1. Participación por empresa del servicio individual**



**Tabla No 1. Participación por empresa**

EMPRESA	CANTIDAD	PORCENTAJE
COOTRANSCONDOR	74	54%
COOTRANSPAN	61	46%
<b>TOTAL</b>	<b>135</b>	<b>100%</b>

*Fuente: Empresas Cootranscondor y Cootranspan.*

La empresa Cootranscondor cuenta con un 54% y Cootranspan con el 46%, del total del parque automotor.

✓ Edad del parque automotor

Esta característica es muy importante puesto que de ella depende la calidad del servicio, tarifa, comodidad y seguridad de los usuarios.

Para el cálculo de la edad promedio del parque automotor del servicio de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi se aplica la siguiente fórmula:

$$E = A_o - [\sum A/N]$$

Dónde:

E= edad promedio del parque automotor.

Ao = Año base (en el que se realiza la programación)

A = Producto (indicando el año) por la cantidad de vehículos de ese año.

N = Número total de vehículos de esa clase.



Edad del parque automotor COOTRANSCONDOR

$$E = 2015 - [148.832/74]$$

$$E = 3,76 \text{ años}$$

Edad del parque automotor COOTRANSPAN

$$E = 2015 - [122.656/61]$$

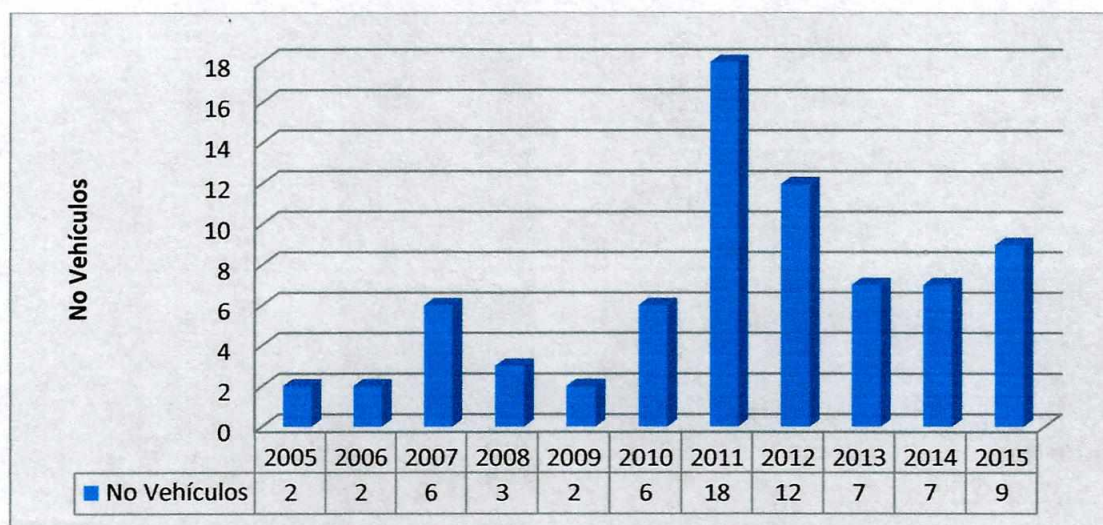
$$E = 4,25 \text{ años}$$

La edad promedio del parque automotor del servicio de taxi individual es de 4 años

✓ Modelo

A continuación se detalla los modelos de vehiculos que existen en las dos empresas:

**Grafica No 2. Modelo vehicular COOTRANSCONDOR**

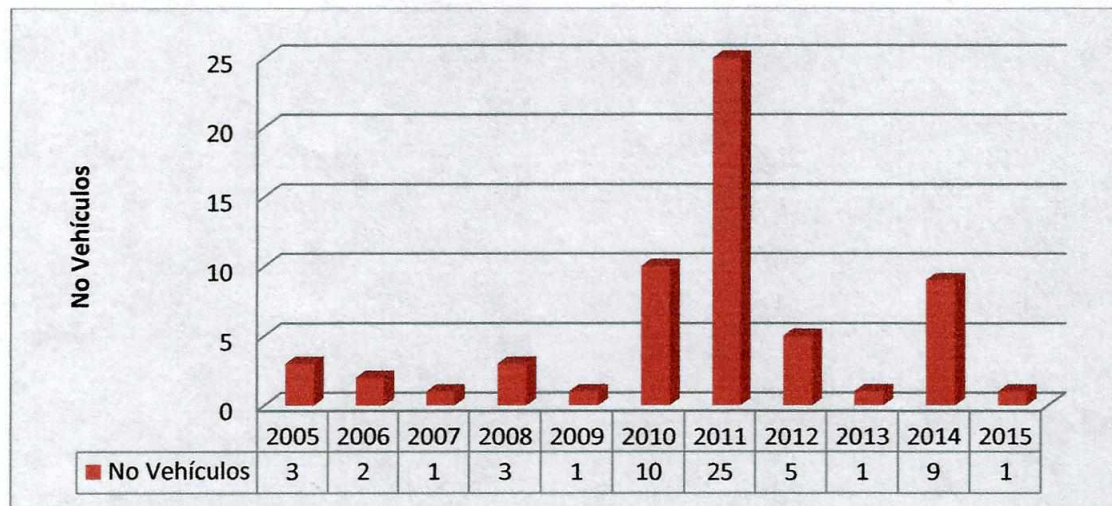


En Cootranscondor el modelo representativo es el 2011.





**Grafica No 3. Modelo vehicular COOTRANS PAN**



En Cootranspan el modelo representativo es el 2011.

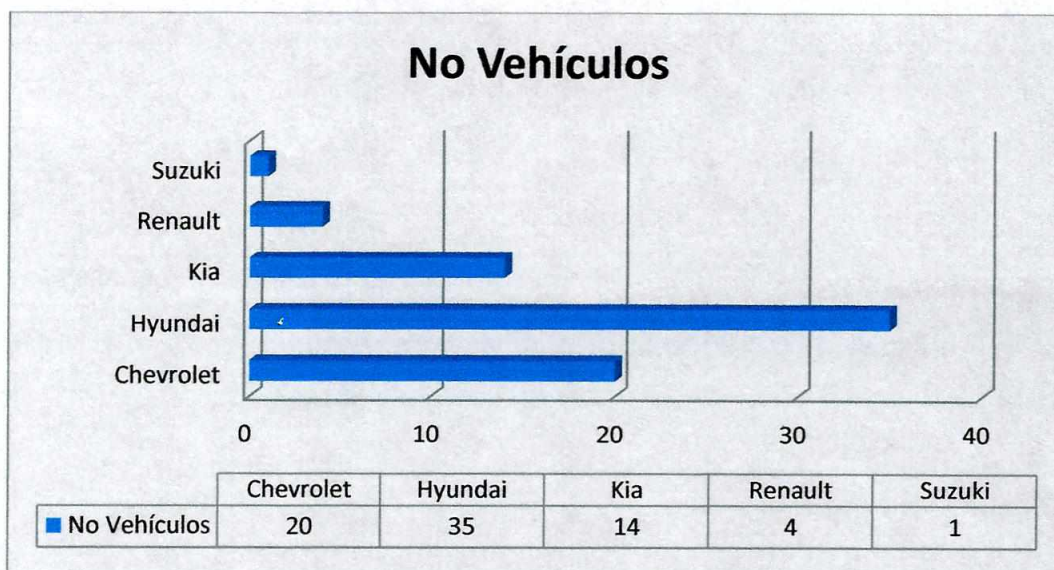
Se puede observar un indicativo que el modelo 2011 en las dos empresas es el mas representativo.

✓ Marca

En seguida se puede observar las marcas existentes en el parque automotor en las empresas.

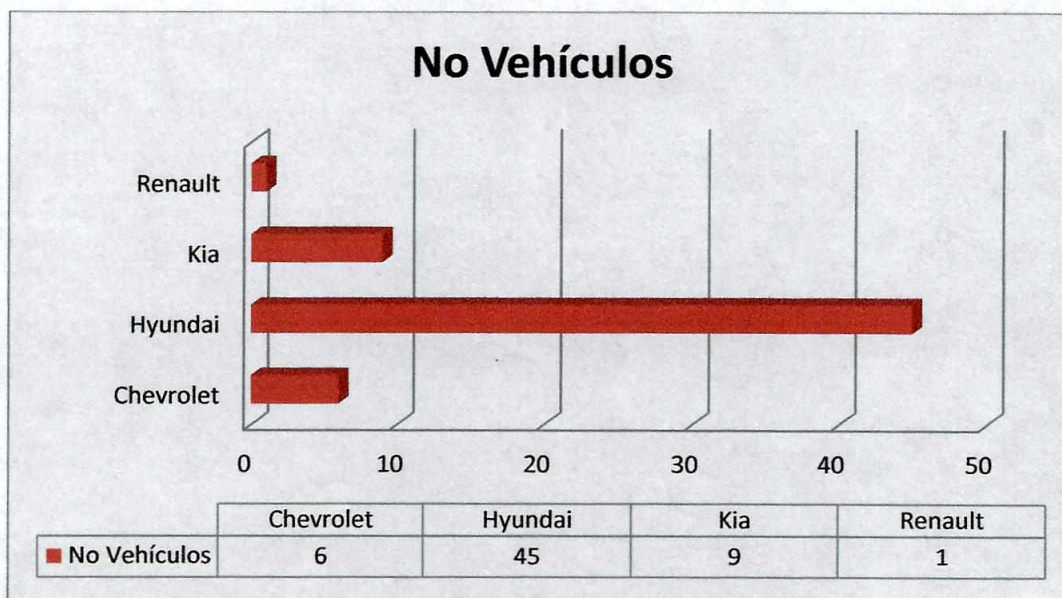


**Grafica No 4. Marca vehicular COOTRANSCONDOR**



En Cootranscondor la marca representativa es Hyundai con 35 unidades de esta marca siendo el 47%.

**Grafica No 4. Marca vehicular COOTRANSPAN**



En Cootranspan la marca representativa es Hyundai con 45 unidades de esta marca siendo el 74%.





En resumen:

- La edad promedio del parque automotor es 4 años.
- El modelo representativo del servicio es 2011.
- La marca representativa es Hyundai.

### 5.1.3. Servicio de radioteléfono

Las empresas autorizadas para la prestación del servicio de transporte público individual de pasajeros ofrecen el servicio de radioteléfono al 100%, las carreras que se realizan en el municipio son dirigidas por este medio, en donde existen centros de acopio localizados en diferentes puntos de Apartadó, esto con el fin de facilitar la prestación del servicio.

## 5.2. DEMANDA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

Se hace necesario saber las condiciones actuales de la prestación del servicio de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, es por esto que la recolección de información es una herramienta muy importante en este caso, puesto que al determinar la demanda por medio de la información primaria obtenida, se logra un panorama más amplio acerca de la situación actual. En el proceso de recolección primario se realizan encuestas a conductores y a usuarios.

La toma de información se realizó cumpliendo con la norma establecida en el Decreto 172 de 5 de febrero de 2001, indicado en el artículo 37.

### 5.2.1. Encuestas a conductores

El objetivo de estas encuestas es recolectar datos que nos conduzcan al establecimiento de medidas operacionales del servicio de transporte ofrecido y otros aspectos que nos sirvan en el análisis del presente estudio, para llevar a cabo esta recolección de información se realizan las encuestas directamente a los conductores de taxi.





### 5.2.2. Encuestas a usuarios

Para llevar a cabo la realización de estas encuestas se divide la muestra necesaria en 16 centros de acopio existentes en Apartadó, en los cuales podrá encuestar a las personas que descienden y abordan los vehículos taxi. En este caso el objetivo de estas encuestas es conocer el origen y destino de los pasajeros igual que la frecuencia de uso y su opinión acerca de la prestación del servicio.

## 5.3. DIAGNOSTICO SERVICIO TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS VEHÍCULOS TAXI

Actualmente se cuenta con 135 unidades autorizadas y registradas para cumplir el servicio, este precedente permite identificar los aspectos necesarios que nos lleven al cumplimiento de los objetivos del presente estudio.

### 5.3.1. Operación del servicio

El servicio se está prestando durante las veinticuatro horas del día, para el cumplimiento cuentan con Radio operadora, lo que permite a los usuarios contar con un servicio de calidad.

Con el fin de detectar las zonas de mayor utilización de los usuarios se realizó una muestra del 15% de las llamadas realizadas por los usuarios, de donde se determinó que los barrios donde más generan viajes son El Centro, Barrio Ortiz, la terminal, Supermercado Supermaz tiendas, Clínica Panamericana, Barrio Obrero y Alfonso López.

### 5.3.2. Tarifa del servicio

En el municipio de Apartado el costo de la tarifa mínima es de \$4.500 para el servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículos taxi.

Se recomienda la implementación del TAXIMETRO, para los automóviles tipo taxi de contratación individual para el municipio de Apartadó en el Departamento de Antioquia, con el fin de evitar reclamaciones sobre alteración de tarifas por falta de implementar el sistema del TAXIMETRO (*Dispositivo instalado en un taxi para liquidar el costo del servicio público a una tarifa oficialmente autorizada*, contenido





En las definiciones del Artículo 2 de La Ley 769/2002), precisamente para contrarrestar este tipo de situaciones, que muy frecuentemente se presenta, por falta del dispositivo, que de buena forma controlaría el valor exacto a cobrar a los usuarios del transporte.

### 5.3.3. Encuestas a usuarios

La encuesta a usuarios se realiza en los centros de acopio de vehículos taxi estos están ubicados en: Manzanares, Base, Plaza, Terminal, Chocolates, Martina, Cruz Blanca, Ibáñez, Supermaz, Clínica Urabá, Mana, Alcaldía, Neurológico, Banquete del amor, López, Parque Ortiz

En promedio un vehículo realiza 44 carreras diarias y el número de taxis es de 136 unidades vehiculares, dando como resultado 4.488 carreras con pasajeros promedio diario.

En la semana de trabajo, se realizaron 1751 encuestas que equivalen aproximadamente al 31.19% del total de carreras realizadas en promedio día. Este número de encuestas se distribuyó uniformemente para los 16 centros de acopio indicados anteriormente, en cada centro de copio se diligenciaron 110 encuestas.

El resultado del análisis del comportamiento de los usuarios es el siguiente:





Tabla No 2. Pasajeros movilizados con origen en los centro de acopio.

CENTRO DE ACOPIO	NUMERO DE PASAJEROS				TOTAL
	1	2	3	4	
ALFONSO LOPEZ	37	78	69	4	188
BASE	28	86	87		201
CHOCOLATES	37	80	69		186
SUPERMAX	26	84	93	4	207
CLINICA URABA	33	68	96	4	201
CRUZ BLANCA	35	84	66	4	189
IBAÑEZ	35	76	81		192
MANA	30	96	66		192
P.B. ORTIZ	33	72	93		198
PARQUE LA MARTINA	38	74	72	4	188
ALCALDIA	37	84	60	4	185
CENTRO NEUROLOGICO	34	74	87		195
BANQUETE DEL AMOR	30	80	90		200
PLAZA DE MERCADO	15	24	8	4	51
MANZANARES	32	12	16	9	69
TERMINAL	31	72	93	8	204
<b>TOTAL</b>	<b>511</b>	<b>1144</b>	<b>1146</b>	<b>45</b>	<b>2846</b>

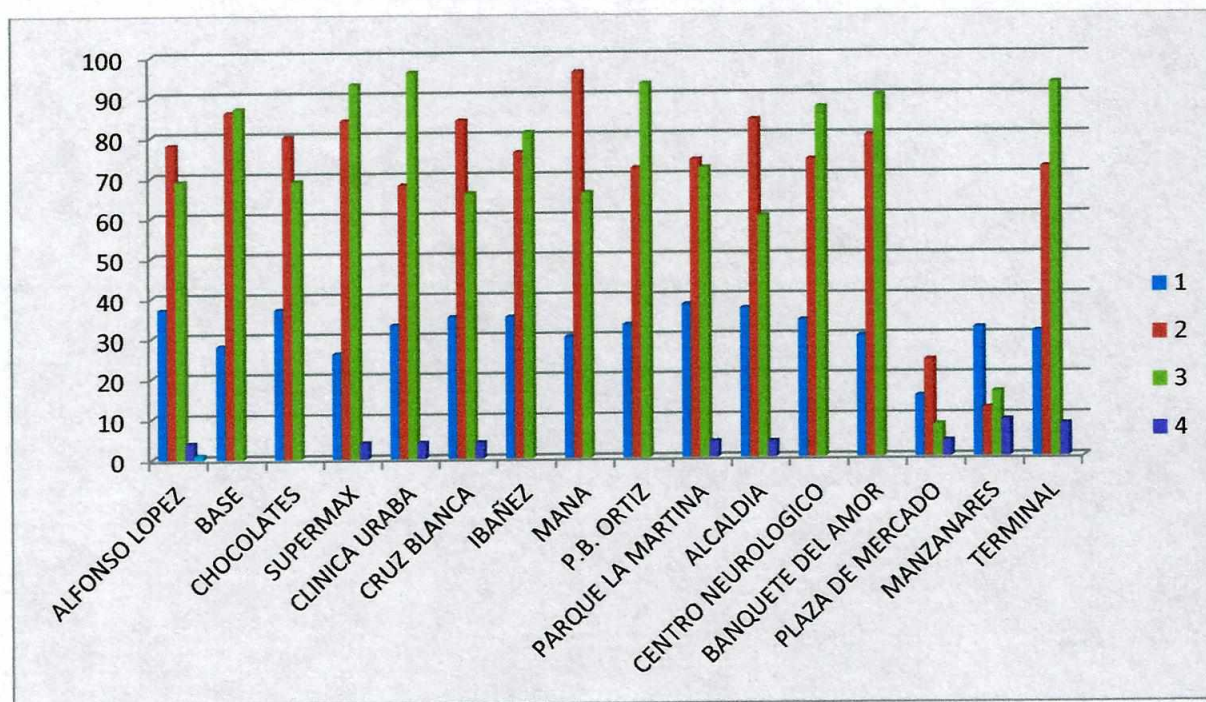
Fuente: Datos toma de información

A continuación se realiza una gráfica en donde representa el número de personas que se movilizan desde los 16 centros de acopio.





**Grafica No 4. Pasajero movilizados desde los centros de acopio.**



Se observa que en promedio se movilizan de dos a tres pasajeros por carrera.

#### 5.3.4. Encuesta a conductores

De acuerdo con los resultados de la encuesta a conductores del servicio se obtuvo la siguiente información:

- ✓ Kilómetros recorridos en promedio día por vehículo: 362 Km.
- ✓ Carrera con pasajero promedio día por vehículo: 50 carreras.
- ✓ Kilómetros producidos recorridos en promedio día por vehículo: 208 km
- ✓ Promedio días trabajados a la semana: 28 días. ✓
- ✓ Promedio de horas trabajadas al día: 12 horas.
- ✓ Porcentaje de utilización productivo por vehículo: 84.59%

Este es un indicador de la necesidad de equipos para satisfacer la demanda, de acuerdo con lo estipulado en el Decreto 172 del 05 de febrero de 2001, Artículo 37.



## 6. ESTRUCTURA DE COSTOS

En este capítulo se hace referencia a los costos fijos y variables de la operación del servicio de transporte público individual de pasajeros.

Para el análisis de costos se desarrolla la metodología expuesta por el Ministerio de Transporte indicada en la Resolución 4350 de 31 de Diciembre de 1999, "Por lo cual se establece la metodología para la elaboración de los estudios de costos que sirven de base para la fijación de la tarifas del transporte público municipal, distrital y/o metropolitano de pasajeros y/o mixtos".

De conformidad con el Artículo 2 de la Resolución mencionada, la estructura de costos se registrará por:

**Costos variables:** Combustible, Lubricantes, Llantas, Mantenimiento, Salario y prestaciones, Servicio de estación

**Costos fijos:** Garajes, Gastos de administración y rodamientos, Impuestos, Seguros

**Costos de capital:** Recuperación de capital, Rentabilidad, Los parámetros de operación se calculan por clase de vehículo y nivel de servicio:

- Kilómetros recorridos por mes, día y recorrido o carrera.
- Kilómetros recorridos por día sin pasajeros. (Para el caso de taxi individual).
- Número de días trabajados por mes.
- Numero de recorridos o carreras por día.
- Números de pasajeros movilizados por recorrido, día y mes.
- Longitud promedio de la carrera (Para el caso de taxi individual).

Es necesario determinar el parque automotor que opera dentro de la jurisdicción, estableciendo el vehículo más representativo para elaborar la estructura de costos.





Realizar una investigación de precios y rendimientos o frecuencia de cambio de insumos en:

- Estaciones de servicio
- Distribuidores de llantas
- Almacenes distribuidores de repuestos
- Talleres automotores
- Concesionario de vehículos
- Empresas de transporte
- Oficinas de tránsito municipal.

### 6.1. ANÁLISIS DE DATOS

De acuerdo con la información, se encontraron los siguientes resultados:

Kilómetros recorridos por mes, día y recorrido o carrera:

- 362 kilómetros recorridos por día
- 10.136 kilómetros recorridos en promedio al mes
- 7 kilómetros recorridos en promedio por carrera

Kilómetros por día recorridos sin pasajeros:

- 87 kilómetros recorridos en promedio sin pasajeros por día

En este dato se justifica ya que las empresas del servicio de transporte individual de pasajeros realizan los recorridos con base en el radio teléfono, este medio es el más usado en el municipio de Apartadó para solicitar las carreras.

- Número de días trabajados por mes: En promedio trabajan 28 días por mes.
- Número de recorridos o carreras por día: Se realizan alrededor de 50 carreras.

### 6.2. DETERMINACIÓN DE LA ESTRUCTURA ECONÓMICA

Desarrollando la metodología se presenta la matriz de los parámetros de operación precios de los insumos, frecuencias. Estos datos son utilizados en la definición de la estructura económica del servicio público de transporte individual, para el municipio de Apartadó (Antioquia).





Tabla No 3. Precios de insumos, servicios, frecuencias y costos por kilómetro.

	VALOR COMERCIAL DEL VEHICULO	15.000.000				
	DIAS MES TRABAJADOS	28				
	NUMERO DE RECORRIDOS	50				
	KILOMETROS RECORRIDOS DIA	362				
	KILOMETRO PROMEDIO RECORRIDO	7				
	KILOMETROS MES	10.136				
	CARRERAS CON PASAJEROS MES	1.400				
	PARTES	VALOR UNITARIO	No DE PARTES	COSTO	FRECUENCIA	COSTO KILOMETRO
1	COSTO GALON COMBUSTIBLE	8.186	1,00	8.186,00	40,00	204,65
2	ACEITE MOTOR	10.500	4,00	42.000,00	6.000,00	7,00
3	ACEITE CAJA	2.750	4,00	11.000,00	50.000,00	0,22
4	FILTRO	32.000	1,00	32.000,00	6.000,00	5,33
5	LLANTAS	140.000	4,00	560.000,00	45.000,00	12,44
6	SALARIOS \$/MES	1.000.000	1,00	1.000.000,00	10.136,00	98,66
7	MANTENIMIENTO	800.000	1,00	800.000,00	50.000,00	16,00
8	LAVADO	80.000	1,00	80.000,00	2.655,00	30,13
9	ENGRASE	2.000	1,00	2.000,00	10.136,00	0,20
10	ADMINISTRACION Y RODAMIENTO	45.618	1,00	45.617,73	10.136,00	4,50
11	IMPUESTOS	10.833	1,00	10.833,00	10.136,00	1,07
12	SEGUROS	74.233	1,00	74.233,00	10.136,00	7,32
13	GARAJE	100.000	1,00	100.000,00	10.136,00	9,87
<b>TOTAL</b>						<b>397,39</b>
<b>DATOS PARA EL CALCULO DE COSTO DE CAPITAL</b>						
	I = TASA PROMEDIO DE INFLACION ANUAL		4,41%			
	N = VIDA UTIL DEL VEHICULO		20			
	T = EDAD DEL VEHICULO		4			
	K = TASA PROMEDIO COLOCACION (%)		3,820			
	$r = \text{INTERES REAL} = \frac{1 + K}{(1 + I)} - 1$		3,616			

A continuación se determina la estructura de costos del servicio de transporte público individual de pasajeros en vehículo tipo taxi.





Tabla No 4. Estructura definitiva de costos del servicio individual

PARAMETROS				
DIAS MES TRABAJADOS	28	KILOMETROS RECORRIDOS DIA	362	
NUMERO DE RECORRIDOS	50	KILOMETROS MES	10.136	
KILOMETRO PROMEDIO RECORRIDO	7,24	CARRERAS CON PASAJEROS MES	1.400	
VALOR COMERCIAL DEL VEHICULO	15.000.000			
ITEM	\$/KM	\$/MES	\$/CARRERA	%
<b>COSTOS VARIABLES</b>				
Combustible	204,65	2.074.332,40	1.382,89	38,5%
Lubricante	12,55	127.240,59	84,83	2,4%
Llantas	12,44	126.136,89	84,09	2,3%
Mantenimiento	16,00	162.176,00	108,12	3,0%
Sueldos y Prestaciones	98,66	1.000.000,00	666,67	18,6%
Servicio de Estación.	30,33	307.416,20	204,94	5,7%
<b>TOTAL COSTOS VARIABLES</b>	<b>374,64</b>	<b>3.797.302,07</b>	<b>2.531,53</b>	<b>70,6%</b>
<b>COSTOS FIJOS</b>				
Garaje	9,87	100.000,00	66,67	1,9%
Gastos de Administración y rodamiento	4,50	45.617,73	30,41	0,8%
Impuestos	1,07	10.833,00	7,22	0,2%
Seguros	7,32	74.233,00	49,49	1,4%
<b>TOTAL COSTOS FIJOS</b>	<b>22,76</b>	<b>230.683,73</b>	<b>153,79</b>	<b>4,3%</b>
<b>COSTOS DE CAPITAL</b>				
Recuperación del Capital	233,62	1.240.520,83	827,01	23,0%
Rentabilidad	21,42	113.750,00	75,83	2,1%
<b>TOTAL COSTOS DE CAPITAL</b>	<b>255,04</b>	<b>1.354.270,83</b>	<b>902,85</b>	<b>25,2%</b>
<b>INGRESO REQUERIDO</b>	<b>652,44</b>	<b>5.382.256,63</b>	<b>3.588,17</b>	<b>100,0%</b>





### 6.3. Determinación de las necesidades de equipo

Con los resultados obtenidos de la información de costos se determina el cálculo del número de unidades vehiculares necesarias para satisfacer la demanda del servicio público individual de pasajeros en el municipio de Apartadó.

La metodología que recomienda los Ministerios de Transporte para determinar las necesidades de incremento de taxis consiste básicamente en comparar el ingreso normal requerido y el ingreso real. Matemáticamente se expresa con la siguiente ecuación:

$$I = [1 - (IN/IR)] * N$$

Dónde:

I = incremento del parque de taxis

IN = ingreso normal requerido para la prestación del servicio

IR = ingreso real (número de carreras por valor promedio de carreras)

N = flota de taxis total de la ciudad

$$I = [1 - (5.382.256,63/6.300.000)] * 135 = 44.67 = 45 \text{ unidades.}$$

Teniendo en cuenta las anotaciones anteriores, para la prestación del servicio de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, se sugiere un aumento de 45 unidades vehiculares, esto justificado a que hay un déficit de capacidad transportadora para explotar el servicio, ya visto en el diagnóstico de la relación oferta / demanda.





## **7. PROPUESTA SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS TAXI.**

El objetivo de este capítulo es proponer alternativas para el mejoramiento del servicio de transporte público terrestre automotor individual de pasajeros en vehículo taxi para el municipio de Apartadó (Antioquia).

Haciendo énfasis en los resultados de encuesta a conductores se resumen los resultados a continuación:

° De los kilómetros recorridos diariamente por los vehículos taxi el 84.59% son recorridos productivos es decir con carrera.

° Teniendo en cuenta que en el municipio de Apartadó se realizan alrededor de 50 viajes promedio diario se efectúa la siguiente síntesis:

No de vehículos = 135 unidades actuales + 45 unidades de incremento = 180 unidades.





## 8. CONCLUSIONES

- Se recomienda incrementar el parque automotor a 180 vehículos, un aumento de 45 unidades, para satisfacer la demanda.
- Se recomienda que el costo de la tarifa mínima sea igual a \$ 4.500, precio actual del servicio en Apartadó.
- Expedir un acto administrativo aceptando los resultados de la investigación y proceder a realizar la asignación de las unidades que incrementaría el parque automotor del municipio y a la vez sean justificadas y aceptadas, congelar el ingreso de más unidades hasta tanto no se realice un nuevo estudio.
- La infraestructura vial se encuentra en buen estado, es conveniente el mantenimiento y conservación de la malla vial, para una mejor oferta de servicio.
- Los sitios destinados como centros de acopio con adecuados para el parqueo de los vehículos.
- Se debe garantizar la seguridad en todos los sectores del municipio para poder prestar un servicio eficiente.
- La edad del parque automotor es de 4 años, es un buen indicativo para prestar el servicio con calidad.
- Es importante estimular por parte de las autoridades locales el servicio con radio teléfono o con equipos de comunicación de tecnología de punta, con el fin de garantizar el servicio en esta modalidad.
- Establecer en los actuales centros de acopio establecidos por costumbre por los taxistas, demarcaciones visuales y aéreas de protección a las lluvias y el sol.
- Estimular el servicio de taxis en la ciudadanía para evitar la informalidad del servicio con campañas de servicio y seguridad.
- Proponer una óptima presentación de los conductores pretendiendo una mejor calidad del servicio en la ciudad.
- Es importante realizar una identificación de los vehículos que prestan el servicio de taxis, para evitar la competencia de los automóviles de servicio intermunicipal que actualmente prestan ambos servicios en la ciudad.
- Es importante por parte de las empresas fortalecer las áreas de la periferia para evitar informalidad del servicio.
- Es importante buscar alianzas de colaboración de las empresas de servicio intermunicipal para incentivar transporte intermodal en la ciudad.





# ANEXOS





## **ANEXO No 1**

# **TARJETA DEL CONSULTOR MINISTERIO DE TRANSPORTE**





REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

TARJETA DE INSCRIPCIÓN PARA REALIZAR ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MIXTO

Anexo Resolución No. 007147 de Agosto 28 de 2001

DATOS DEL CONSULTOR	
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: <b>H8H INGENIEROS CONSULTORES SAS</b>	FECHA DE SOLICITUD <b>01 09 2011</b>
CÉDULA DE CIUDADANÍA ó NIT: <b>0900448818-6</b>	
DIRECCION <b>Calle 4 No. 10-18</b>	TELÉFONO: <b>3144136122-3142013458</b>
CIUDAD: <b>TUNJA</b>	DEPARTAMENTO: <b>BOYACA</b>
NOMBRE DEL REPRESENTANTE (sólo para Universidades, Centros Consultores del Gobierno Consultores del Gobierno Nacional, Personas Jurídicas) <b>OSCAR HERNÁNDEZ ARIAS - ANGELA HERNÁNDEZ ARIAS</b>	
Firma del solicitante o representante legal:	
No. INSCRIPCIÓN: <b>150</b>	APROBADO:
Fecha: <b>06 DIC. 2011</b>	Director de Transporte y Tránsito Ministerio de Transporte



DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE CONTENIDO,  
PRESENTACIÓN PERSONAL Y AUTENTICACIÓN DE FIRMA  
Este documento fue presentado personalmente por:

OSCAR HERNANDEZ ARINS

Identificado con C.C.No. 7173270

de TUNJA y T.P. \_\_\_\_\_ CSJ, quien  
reconoció el contenido del escrito y autenticó  
su firma.

TUNJA 27 FEB 2015

COMPARECIENTE:

*[Signature]*

Notaria 2<sup>a</sup>  
Circulo de Tunja

*[Signature]*  
Carlos Elias Rojas Lozano  
Notario

CRA. 10 No. 20-21 INT. 7, Y 8 TEL: 7423647

FAX: 7431273 E-mail: notaria02tunja@gmail.com

EL SUSCRITO NOTARIO SEGUNDO DE TUNJA  
CERTIFICA QUE ESTA FOTOCOPIA FUE  
COMPARADA CON SU ORIGINAL  
Y ES AUTENTICA.

Notaria 2<sup>a</sup>  
Circulo de Tunja

27 FEB 2015

*[Signature]*  
Carlos Elias Rojas Lozano  
Notario



Notaria 2<sup>a</sup>  
Circulo de Tunja

Certifico que la huella dactilar fue  
impresa ante el suscrito Notario.

*[Signature]*  
Carlos Elias Rojas Lozano  
Notario





**ANEXO No 2**

**CARACTERISTICAS  
PARQUE AUTOMOTOR**





**COOPERATIVA DE TRANSPORTES EL CÓNDOR  
"COOTRANSCONDOR"  
PARQUE AUTOMOTOR**

<b>No.</b>	<b>PLACAS</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELO</b>
31	THI-500	Hyundai	2005
32	SWT-428	Chevrolet	2011
33	SWT-484	Hyundai	2012
34	THI-527	Hyundai	2006
35	SWT-458	Hyundai	2011
36	SWT-454	Hyundai	2011
37	SWT-467	KIA	2011
38	SWT-429	Chevrolet	2011
39	SWT-464	Hyundai	2012
40	SWT-513	Hyundai	2013
41	SWT-427	Chevrolet	2011
42	SWT-465	Hyundai	2012
43	SWT-432	Hyundai	2011
44	SWT-435	Hyundai	2011
45	SWT-431	Hyundai	2011
46	SWT-567	RENAULT	2015
47	SWT-436	Chevrolet	2011
48	SWT-451	KIA	2011
49	SWT-453	Chevrolet	2011
50	SWT-434	Hyundai	2011
51	SWT-463	Chevrolet	2012
52	SWT-455	Hyundai	2011
53	SWT-468	Chevrolet	2012
54	SWT-466	Hyundai	2012
55	SWT-499	Hyundai	2013
56	THI-673	Chevrolet	2010
57	SWT-511	Hyundai	2013
58	SWT-470	KIA	2011
59	SWT-471	KIA	2011
60	SWT-481	Hyundai	2012





**COOPERATIVA DE TRANSPORTES EL CÓNDO  
"COOTRANSCONDOR"  
PARQUE AUTOMOTOR**

No.	PLACAS	MARCA	MODELO
1	THI-581	Chevrolet	2007
2	SWT-425	KIA	2011
3	THI-684	Hyundai	2010
4	SWT-514	KIA	2013
5	SWT-404	Chevrolet	2011
6	SWT-407	Hyundai	2010
7	SWT-426	Hyundai	2010
8	THI-565	Hyundai	2007
9	THI-574	Hyundai	2007
10	SWT-492	Hyundai	2012
11	THI-649	Chevrolet	2008
12	SWT - 552	KIA	2015
13	THI-694	Hyundai	2010
14	THI-540	Chevrolet	2006
15	THI-577	Hyundai	2007
16	SWT-500	Chevrolet	2012
17	SWT-574	Renault	2015
18	SWT-564	Renault	2014
19	THI-569	Hyundai	2007
20	THI-563	Chevrolet	2007
21	THI-620	Hyundai	2008
22	SWT-519	KIA	2013
23	SWT - 555	KIA	2015
24	THI-680	Hyundai	2010
25	THI-661	Hyundai	2009
26	SWT-460	Chevrolet	2012
27	SWT-550	HYUNDAI	2013
28	SWT-572	HYUNDAI	2015
29	SWT-462	Chevrolet	2012
30	THI-624	Hyundai	2008





**COOPERATIVA DE TRANSPORTES EL CÓNDO  
"COOTRANSCONDOR"  
PARQUE AUTOMOTOR**

No.	PLACAS	MARCA	MODELO
61	SWT-497	Hyundai	2012
62	SWT-518	Chevrolet	2014
63	SWT-517	KIA	2013
64	SWT-559	KIA	2015
65	SWT-545	CHEVROLET	2014
66	SWT-536	KIA	2014
67	SWT - 554	KIA	2015
68	THI-662	CHEVROLET SPARK	2009
69	THI-497	Hyundai	2005
70	SWT - 575	RENAULT	2015
71	SWT - 572	HYUNDAI	2015
72	SWT-531	Chevrolet	2014
73	SWT-529	SUZUKI	2014
74	SWT-537	KIA	2014





**COOPERATIVA DE TRANSPORTE PANAMERICANA  
"COOTRANS PAN"  
PARQUE AUTOMOTOR**

No.	PLACA	MARCA	MODELO
1	SWT408	HYUNDAI	2010
2	THI686	HYUNDAI	2010
3	THI656	HYUNDAI	2008
4	SWT532	KIA	2014
5	SWT410	HYUNDAI	2010
6	SWT409	HYUNDAI	2010
7	THI590	HYUNDAI	2007
8	SWT440	HYUNDAI	2011
9	THI504	HYUNDAI	2006
10	THI687	HYUNDAI	2010
11	THI493	HYUNDAI	2005
12	SWT528	KIA	2014
13	SWT416	HYUNDAI	2011
14	TOC466	HYUNDAI	2005
15	THI494	HYUNDAI	2005
16	THI660	HYUNDAI	2009
17	SWT411	HYUNDAI	2011
18	SWT412	HYUNDAI	2011
19	THI697	HYUNDAI	2010
20	SWT420	HYUNDAI	2011
21	SWT400	HYUNDAI	2010
22	THI538	CHEVROLET	2006
23	EWT419	HYUNDAI	2011
24	THI664	HYUNDAI	2011
25	SWT403	HYUNDAI	2014
26	SWT448	HYUNDAI	2011
27	SWT562	RENAULT	2011
28	SWT421	HYUNDAI	2010
29	SWT414	HYUNDAI	2011
30	THI689	CHEVROLET	2010
31	SWT401	HYUNDAI	2011
32	SWT538	KIA	2014





**COOPERATIVA DE TRANSPORTE PANAMERICANA  
"COOTRANS PAN"  
PARQUE AUTOMOTOR**

No.	PLACA	MARCA	MODELO
33	SWT415	HYUNDAI	2011
34	SWT423	HYUNDAI	2011
35	THI633	CHEVROLET	2008
36	THI693	HYUNDAI	2010
37	SWT539	KIA	2014
38	THI630	HYUNDAI	2008
39	SWT422	HYUNDAI	2011
40	SWT569	KIA	2015
41	SWT437	HYUNDAI	2011
42	SWT438	HYUNDAI	2011
43	SWT439	HYUNDAI	2011
44	SWT441	HYUNDAI	2011
45	SWT442	HYUNDAI	2011
46	SWT443	HYUNDAI	2011
47	SWT444	HYUNDAI	2011
48	SWT445	HYUNDAI	2011
49	SWT447	HYUNDAI	2011
50	SWT449	HYUNDAI	2011
51	SWT450	HYUNDAI	2011
52	SWT477	HYUNDAI	2012
53	SWT478	HYUNDAI	2012
54	SWT479	HYUNDAI	2012
55	SWT524	KIA	2014
56	SWT525	KIA	2014
57	SWT526	KIA	2014
58	SWT527	KIA	2014
59	SWT503	CHEVROLET	2013
60	SWT486	CHEVROLET	2012
61	SWT487	CHEVROLET	2012