



Código: GP 097-1



ICONTEC



Código: CO-SC 1712-1



INFORME CONCEJO MUNICIPAL

OSVALDO CUADRADO SIMANCA

Alcalde

RICARDO LEÓN CAMARGO ORTÍZ

Secretario de Movilidad

APARTADÓ

OPORTUNIDAD PARA TODOS





SECRETARÍA DE MOVILIDAD

INFORME CONCEJO MUNICIPAL



Código: GP 097-1



Código: CO-SC
1712-1

1. Lo correspondiente a informe detallado de vías urbanas, deben remitirse a la Secretaria de Infraestructura física y vivienda.

2. En el Municipio se hace necesario la construcción de resaltos o reductores de velocidad en las vías que presentan alto riesgo de accidentalidad, en razón al gran tráfico de motocicletas sobre las vías urbanas a altas velocidades, sin respetar las señales de tránsito, ni el límite de velocidad en las zonas urbanas. Los reductores de velocidad obligan a los conductores a disminuir la velocidad de circulación, fundamentalmente en aquellas zonas urbanas en donde se presenta en forma permanente los peatones que cruzan la vía, también en zonas escolares con gran afluencia de menores de edad. Existen algunos tramos y puntos críticos de vías donde la señalización vertical y horizontal no ha sido suficiente para disminuir los riesgos sobre la vía. Además no se tiene una concientización de los conductores en respeto de las normas de tránsito y de seguridad vial.





SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1

Así mismo, el artículo 120 de la ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) establece que los Alcaldes o las Secretarías de Tránsito, podrán instalar reductores de velocidad o resaltos en las vías que presenten alto riesgo de accidentalidad.

Es por ello que a la fecha contamos con CINCUENTA Y UN (51) reductores de velocidad distribuidos así:

ITEM	DIRECCION
1	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 98 Y 97 -PRESEA
2	CARRERA 98 ENTRE CALLES 103 Y 104- COMPARTIR
3	CALLE 103- LA CATEDRAL
4	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 94A Y 93A LA SAMARITANA
5	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 89 Y 87-SAN FCO DE ASIS
6	CALLE 103 ENTRE CARRERA 85 Y 83- SAN PEDRO CLAVER





SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1

7	CALLE 103 CON CARRERA 85 No. 80-59 SAN PEDRO CLAVER
8	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 78 Y 84 – PRIMERA SAN FERNANDO
9	CALLE 103 ENTRE CARRERA 76 Y 75 No. 75-05- PUNTO DE LAS CARNES
10	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 72 Y 71 CAI ALF. LOPEZ
11	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 68 Y 67 COLEGIO ALFONSO LOPEZ
12	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 65 Y 64 No. 64-31 PRIMERA POLICARPA.
13	CALLE 103 ENTRE CARRERAS 63 Y 58-PARQUEADERO EL CONSEJO.
14	CALLE 106 CON CARRERA 80 No. 86-34
15	CALLE 106 ENTRE CARRERAS 86 Y 85-TALLER CICLO JUACO.
16	CALLE 106 – FERRETERIA CAROLINA
17	CALLE 109 ENTRE CARRERAS 103 Y 108 No. 104-03
18	CALLE 109 ENTRE CARRERAS 108 Y 109 No. 108-37 COLEGIO COLOMBO DARIEN
19	CALLE 109 ENTRE CARRERAS 110 Y 111 No. 105A-09 CHIQUITIN.
20	CARRERA 114- CAI LA LIBERTAD



APARTADÓ
OPORTUNIDAD PARA TODOS!



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



ICONTEC

Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1

21	CARRERA 114B No. 104C – 02
22	CALLE 109B CON CARRERA 112 (3) COMUNIDAD
23	CARRERA 114 – AUTOSERVICIO MANA
24	CALLE 100F -CLINICA URABA
25	CARRERA 111 CON CALLE 100D COMFAMILIAR CAMACOL CENTRO DE CAPACITACION
26	CALLE 110 No. 108-35 LA SOBERANA
27	CALLE 100F No. 106-50
28	CALLE 100F No. 107-85
29	CALLE 100F AUDITORIO HUMBERTO MARIN
30	CALLE 100F No. 104-24 PUNTO Y PASTA
31	CARRERA 107 No. 97-28
32	CALLE 94 No. 94-08 HUELLITAS





SECRETARÍA DE MOVILIDAD



ICONTEC

Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1

33	CALLE 89 TERMINAL DE TRANSPORTE
34	CALLE 92 No. 96A-61 COLEGIO ADVENTISTA
35	CALLE 92 No. 94-31
36	CALLE 94 No. 90-34 PARQUE CORDERITO
37	CALLE 94 No. 94-16 COLEGIO HEMEPA
38	CALLE 94 COLEGIO AMERICANO
39	CALLE 94 CARRERA 107 MANEJEMOS
40	CALLE 97 ENTRE CARRERAS 91 Y 92 No. 91-41 NUEVO
41	CALLE 97 ENTRE CARRERAS 91 Y 94 No. 93-116
42	CALLE 97 ENTRE CARRERAS 95 Y 95ª No. 95-08
43	CALLE 98 COMANDO DE POLICIA (2)
44	CALLE 104 ENTRE CARRERAS 100 Y 105 (2)
45	CARRERA 105 ENTRE CALLES 104-109 (3)





SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Código: GP 097-1

3. Para el 2011, pretendemos continuar con la segunda etapa del plan de movilidad.

4. Informe de accidentalidad.



Código: CO-SC 1712-1

ACCIDENTALIDAD 2010

ACCIDENTES	349
LESIONADOS	315
HOMICIDIOS	05





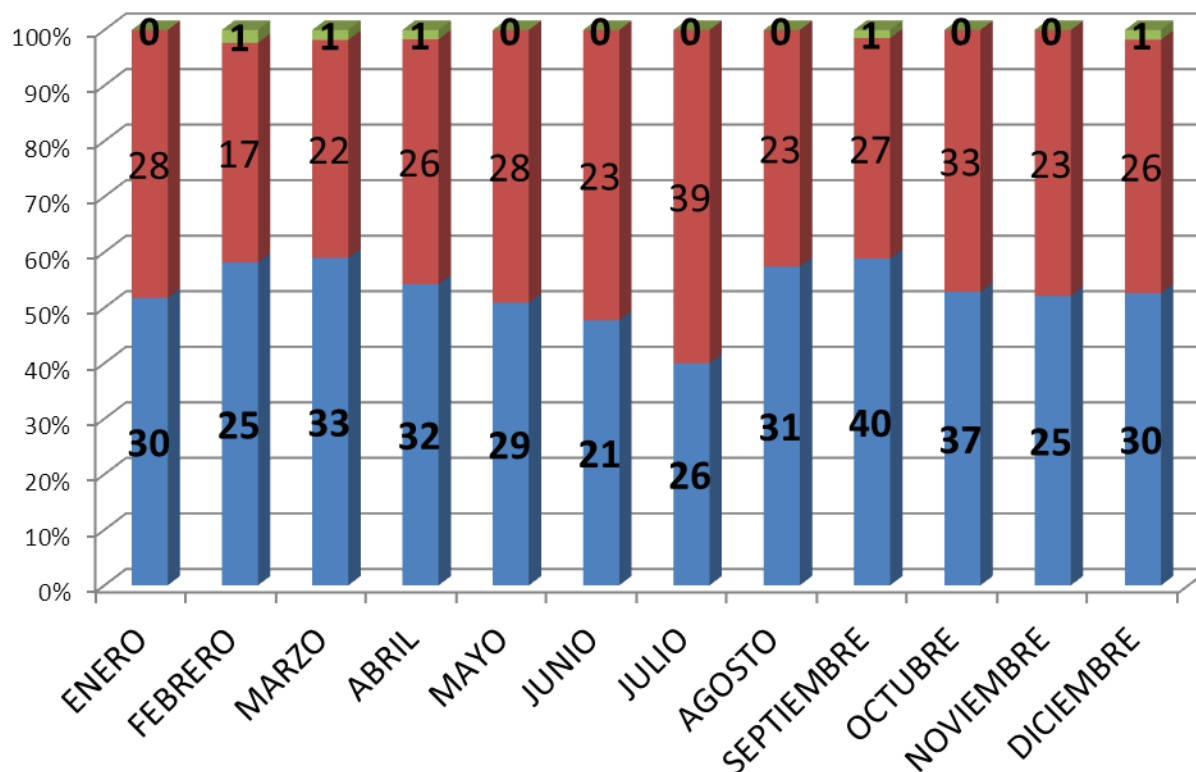
SECRETARÍA DE MOVILIDAD ACCIDENTALIDAD 2010 POR MESES



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



■ ACCIDENTES 2010
HOMICIDIOS

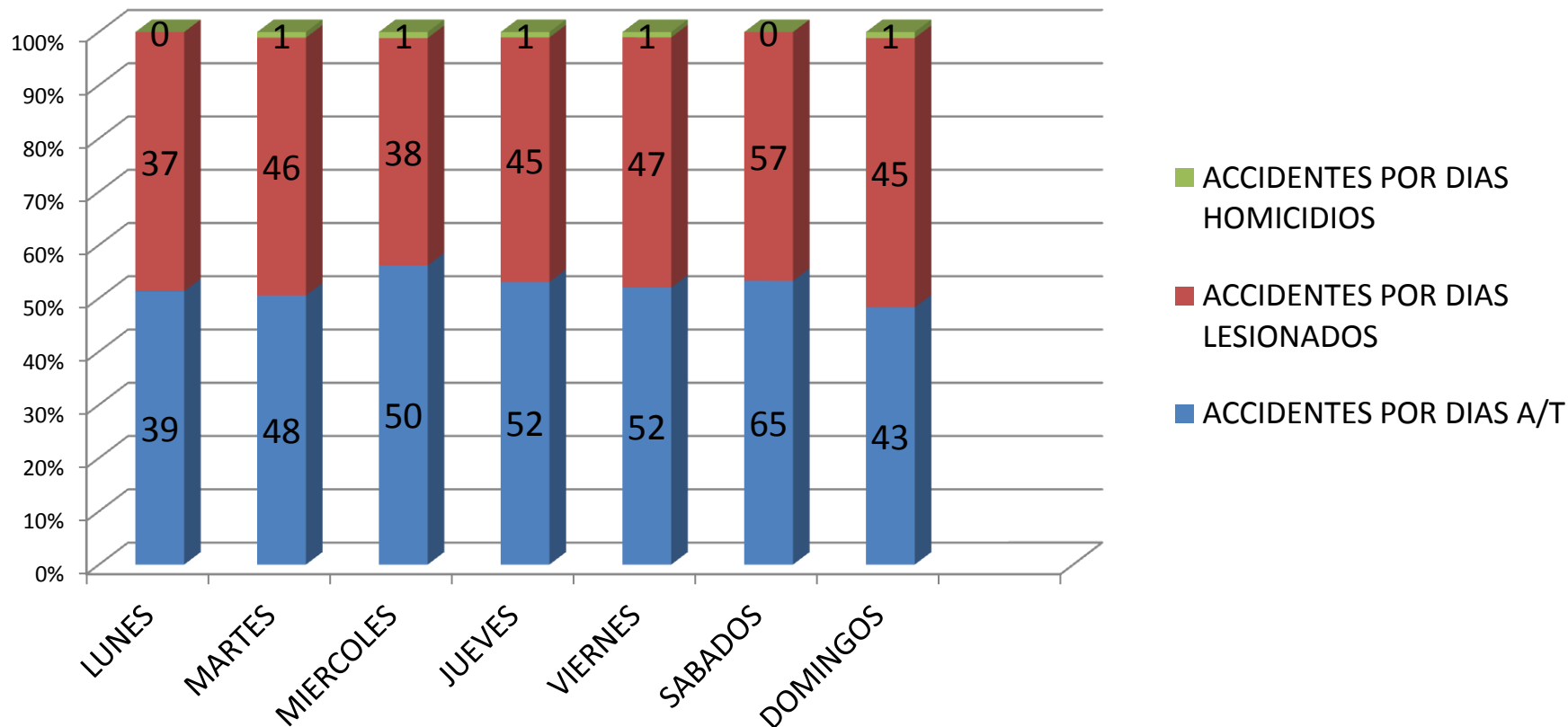
■ ACCIDENTES 2010
LESIONADOS

■ ACCIDENTES 2010
ACCIDENTES 2010

Como podemos observar el mes con más accidentes fue Septiembre con 40 casos, con más lesionados Julio con 39 casos, para un total 349 A/T –315 Lesionados; de igual forma, el mes menos accidentado Junio y con menos heridos Febrero



ACCIDENTES POR DIAS DE LA SEMANA EN 2010



LA GRAFICA MUESTRA QUE LOS DIAS SABADOS SON LOS MÁS ACCIDENTADOS Y TAMBIEN CON MAS LESIONADOS 65 Y 57 CASOS RESPECTIVAMENTE, EL LUNES ES EL DIA MENOS ACCIDENTADO CON 39 CASOS Y CON 37 LESIONADOS



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

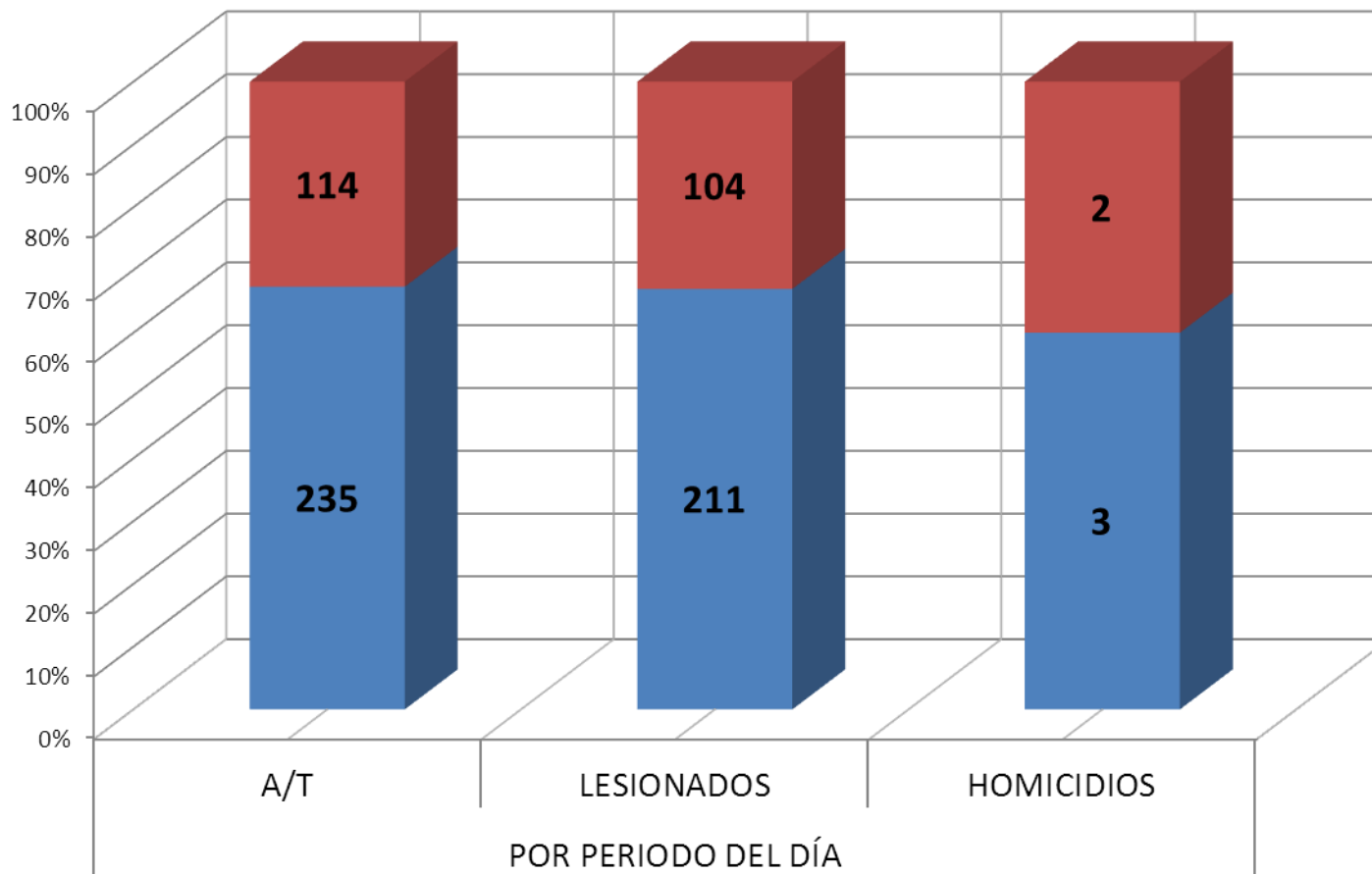
ACCIDENTES 2010 POR PERÍODOS DEL DÍA



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



■ NOCTURNOS
■ DIURNOS

Como podemos observar, hay mas accidentes de día que en la noche, así mismo mas lesionados.





SECRETARÍA DE MOVILIDAD

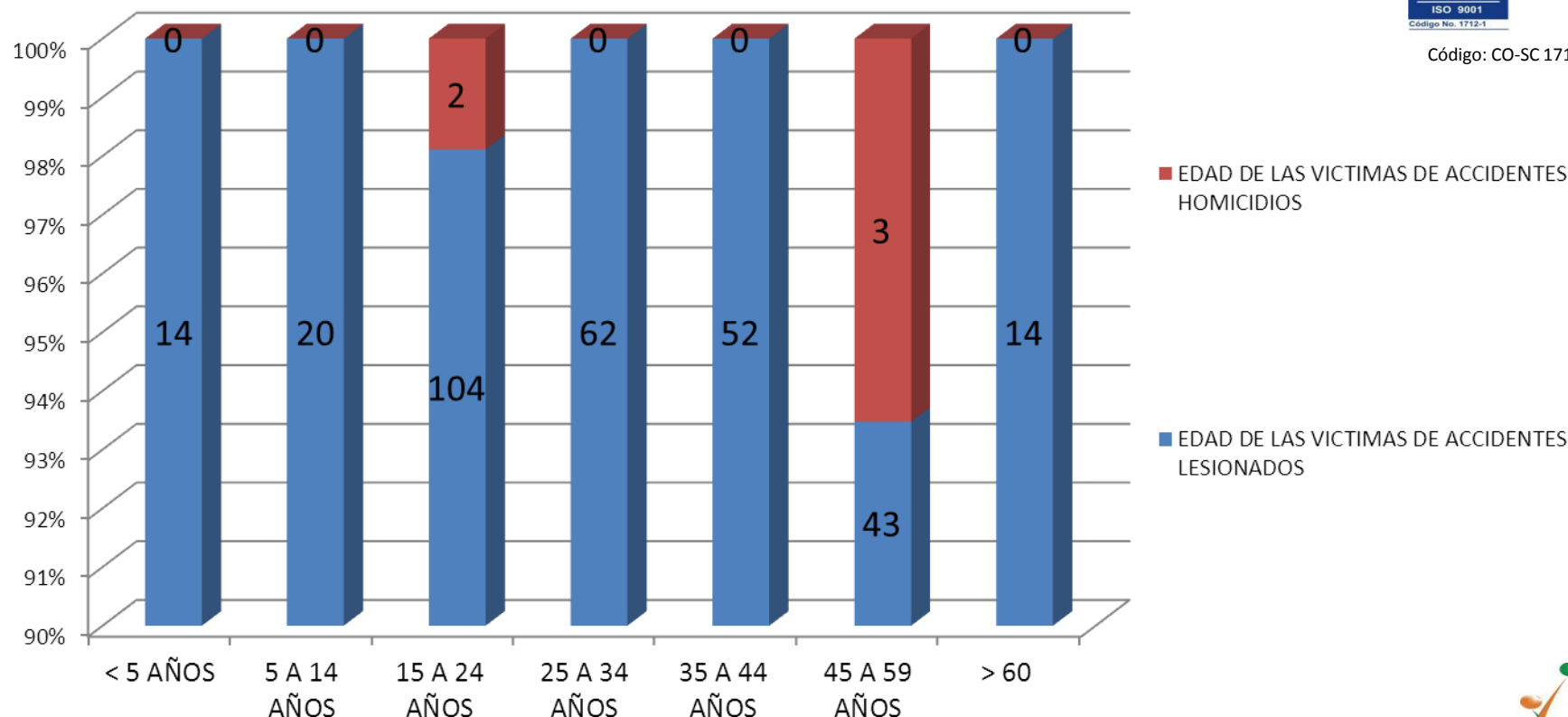
EDAD DE LAS VICTIMAS DE ACCIDENTES EN 2010



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



La estadística muestra que no hay víctimas fatales menores de 05 años como tampoco adultos mayores.





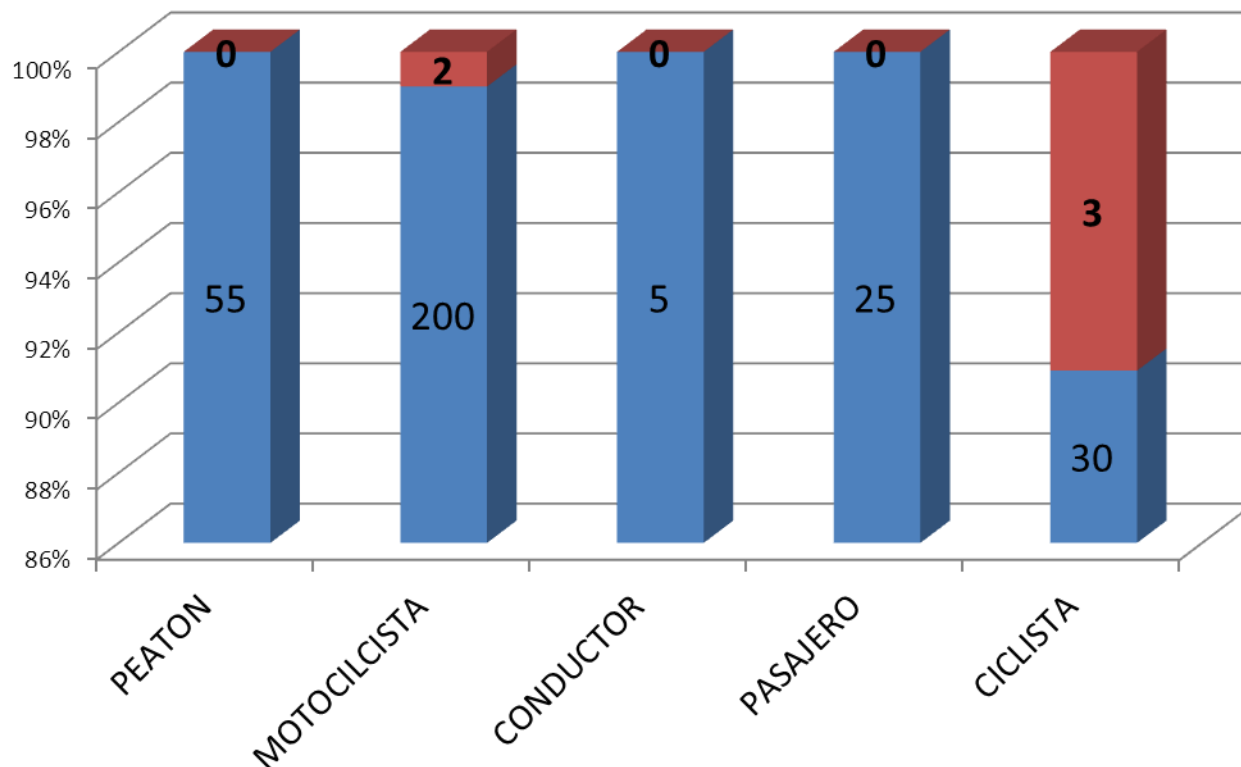
SECRETARÍA DE MOVILIDAD CONDICION DE LAS VÍCTIMAS



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



■ CONDICIONES DE LAS
VICTIMAS HOMICIDIOS

■ CONDICIONES DE LAS
VICTIMAS LESIONADOS

Observamos que los motociclistas son el número mas alto de lesionados (200), sin embargo la cifra mas alta de homicidios son ciclistas o tricicleros (3)



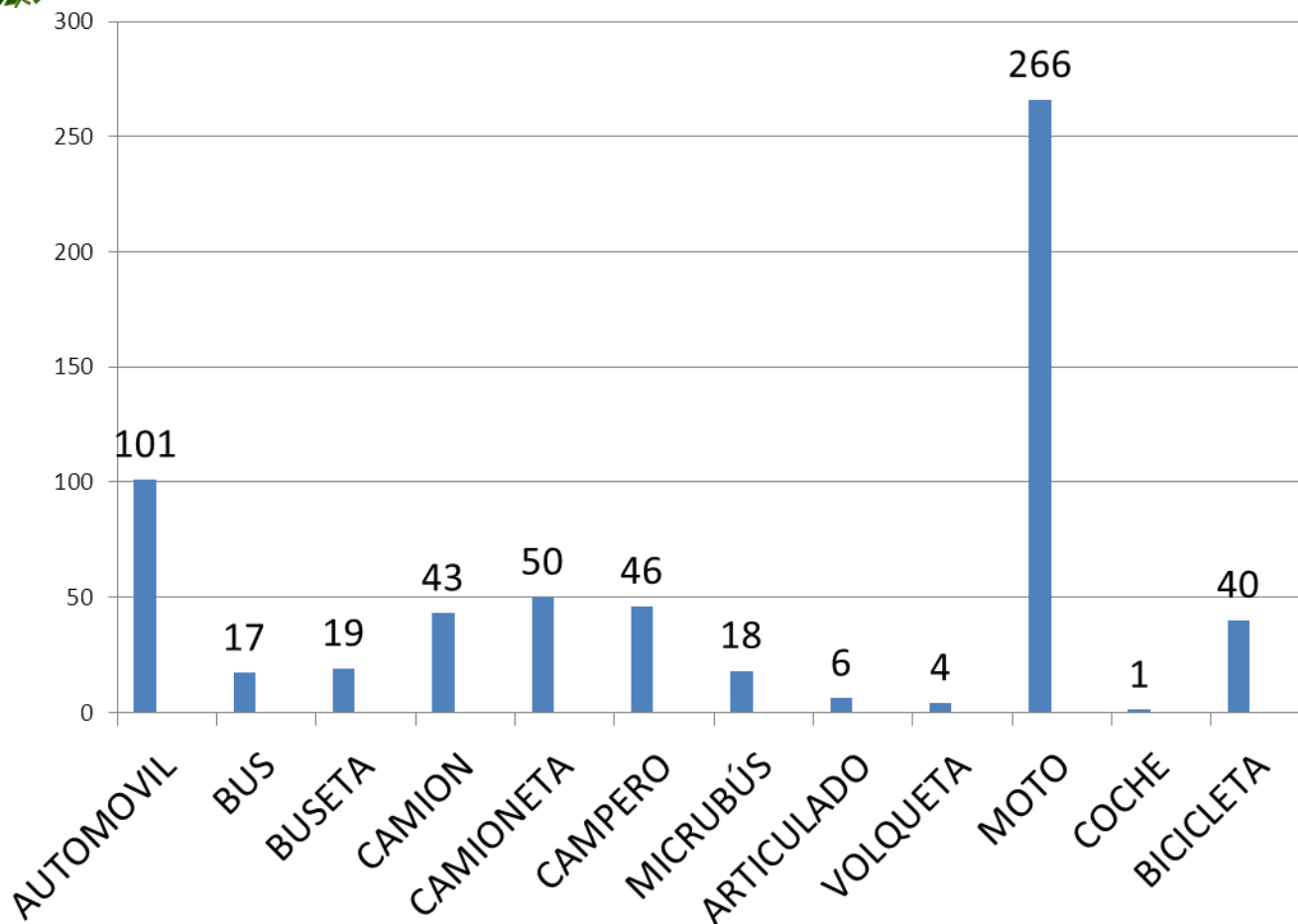
SECRETARÍA DE MOVILIDAD VEHICULOS INVOLUCRADOS



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



■ TIPOS DE
VEHÍCULOS
INVOLUCRADOS

Las motos ocupan el primer lugar en los accidentes con un 43% del total de los vehículos involucrados (617)



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

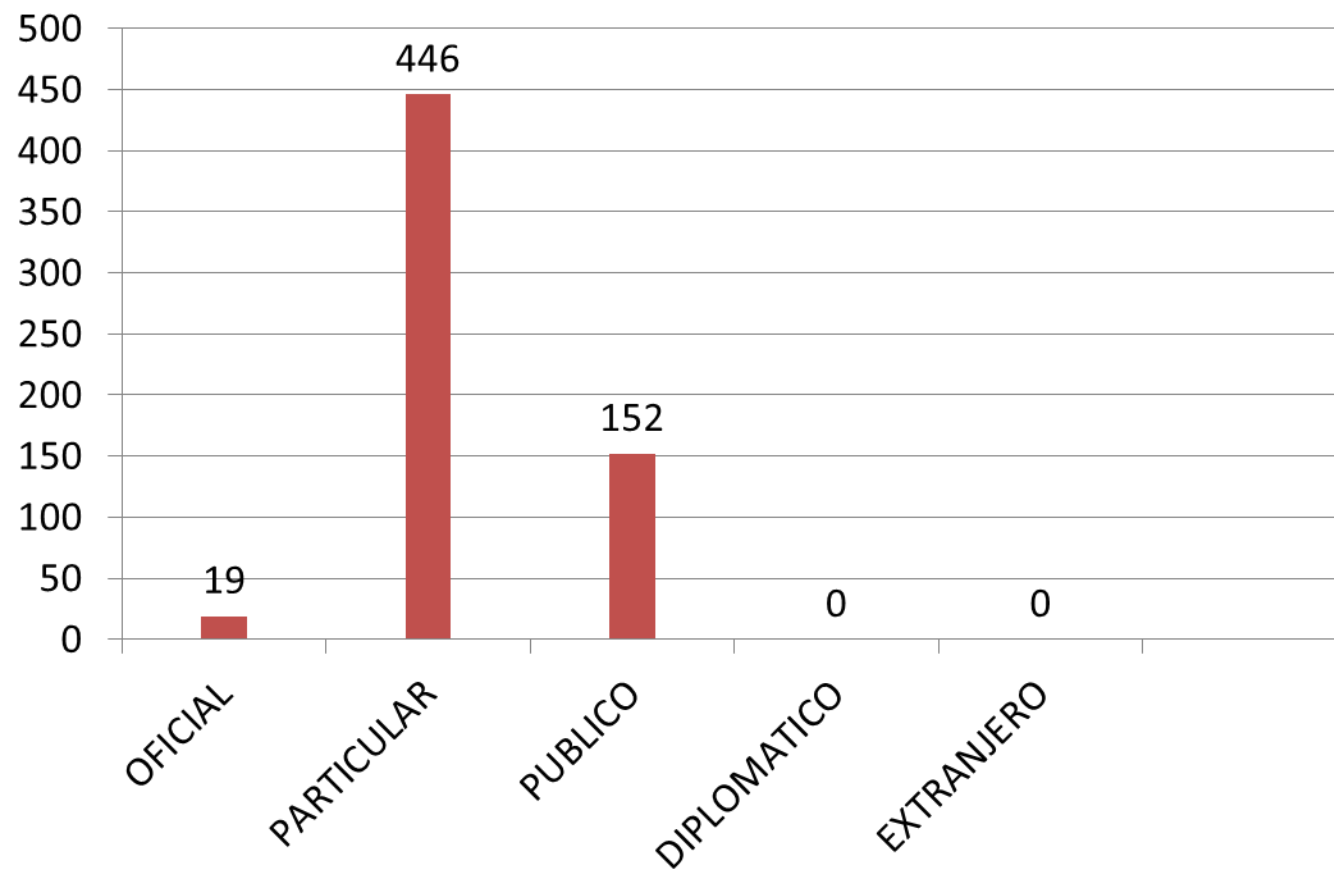
TIPO DE SERVICIO



Código: GP 097-1



Código: CO-SC
1712-1



CLASE DE SERVICIO DE LOS
VEHÍCULOS



Los vehículos particulares incluidas las motos son en un 73% los vehículos que más se accidentan





SECRETARÍA DE MOVILIDAD

COMPARATIVO ULTIMOS DOS TRIMESTRES



Código: GP 097-1

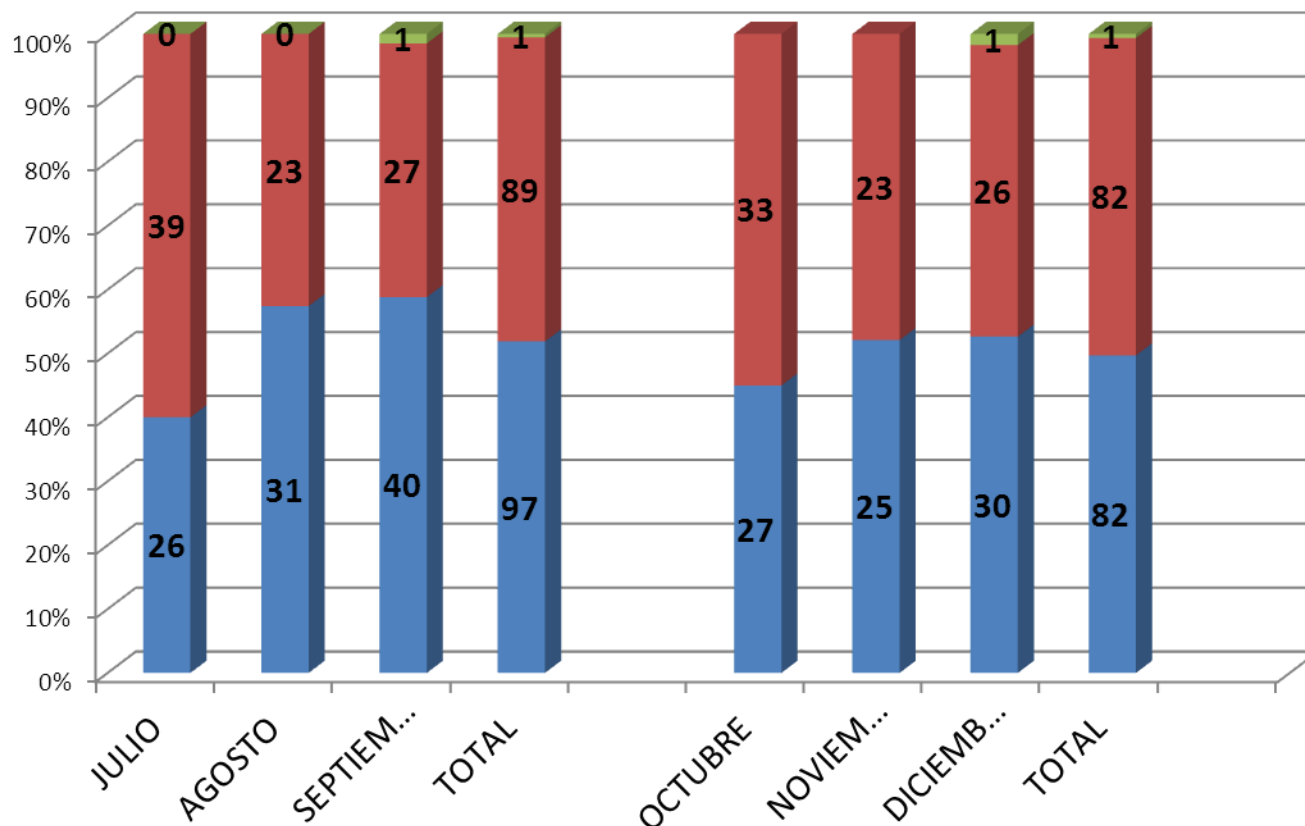


Código: CO-SC

■ ACCIDENTS JULIO-SEP.
VS OCT.-DIC.
HOMICIDIOS

■ ACCIDENTS JULIO-SEP.
VS OCT.-DIC.
LESIONADOS

■ ACCIDENTS JULIO-SEP.
VS OCT.-DIC. A/T



Como podemos observar en el último trimestre del 2010 los a/t redujeron en un 15.4% al igual que los lesionados que bajaron un 16.8%, sin embargo los homicidios en accidentes se mantuvieron, esto con relación al tercer trimestre





SECRETARÍA DE MOVILIDAD

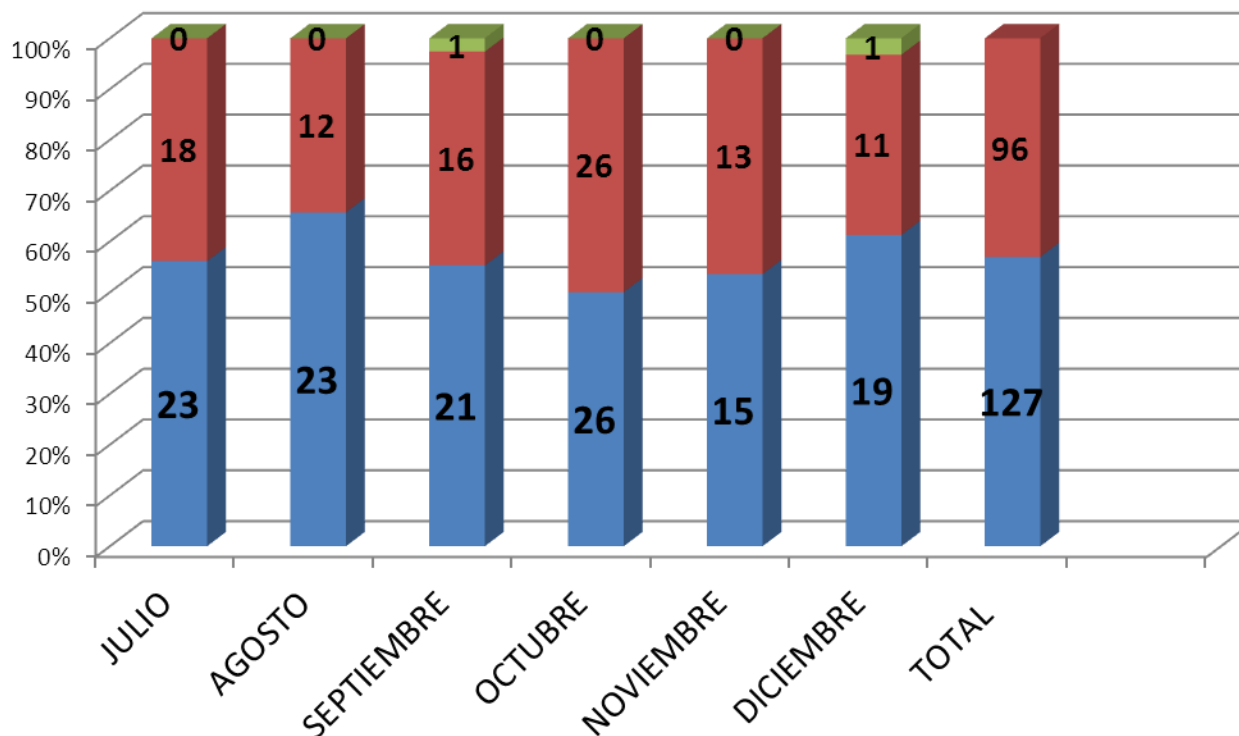
COMPORTAMIENTO DE LOS MOTOCICLISTAS EN LOS DOS TRIMESTRES



Código: GP 097-1



Código: CO-SC



MOTOS Y LESIONADOS HOMICIDIOS

MOTOS Y LESIONADOS LESIONADOS

MOTOS Y LESIONADOS A/T

el promedio de motos involucradas en accidente por mes, es de, 21; en el ultimo trimestre fue de 20, mientras que en el trimestre anterior fue de 22.3; los lesionados tienen un promedio de 16 por mes, en el ultimo trimestre 50 lesionados y en el anterior 46, las cifras nos marcan una gran diferencia; dos muertos, uno en cada trimestre





SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CONDICION DE LAS VICTIMAS DOS ÚLTIMOS TRIMESTRES

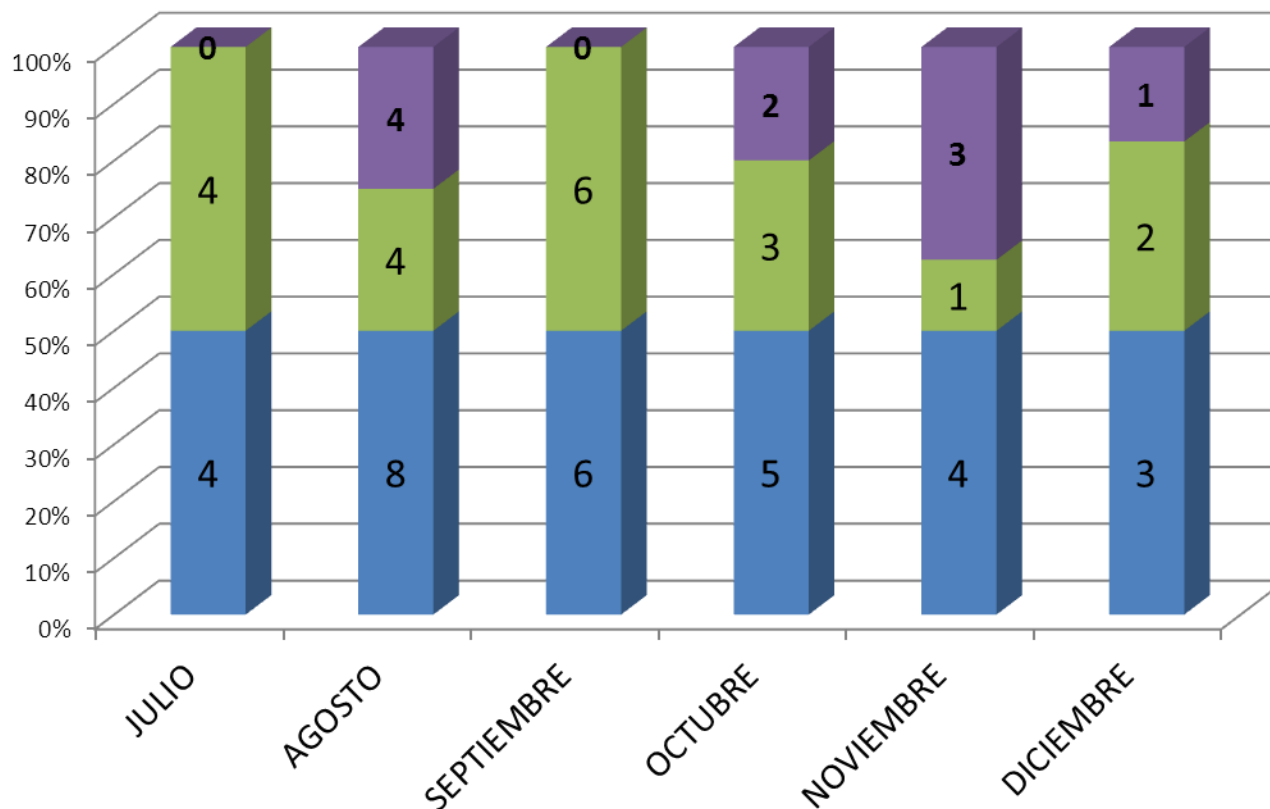


Código: GP 097-1



Código: GP-SS-1712-1

- PEATONES JULIO-DICIEMBRE MUJERES
- PEATONES JULIO-DICIEMBRE HOMBRES
- PEATONES JULIO-DICIEMBRE HOMICIDIOS
- PEATONES JULIO-DICIEMBRE LESIONADOS



Como podemos observar no hay victimas fatales en condición de peatón, tan solo 30 personas lesionadas para un promedio de 05 por mes, de los cuales 20 son hombres y 10 mujeres; 11 son menores de 5 años y 7 mayores de 59 años de edad





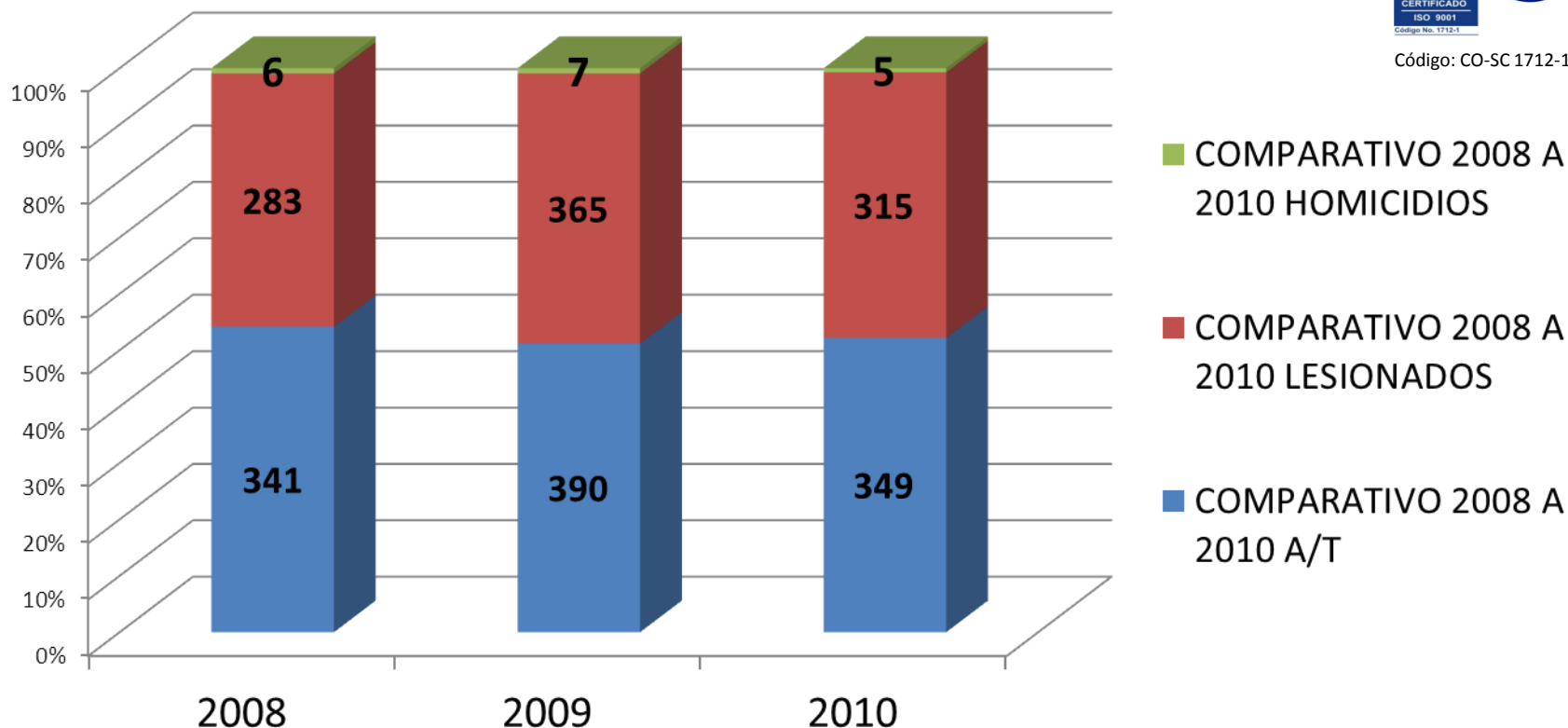
SECRETARÍA DE MOVILIDAD COMPARATIVO ÚLTIMOS TRES AÑOS



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



El comportamiento de la accidentalidad es la siguiente: el 2010 con respecto al 2009 se redujo en 10.5% a/t, los lesionados redujeron en un 13.7% y los homicidios redujeron en un 28.5%.





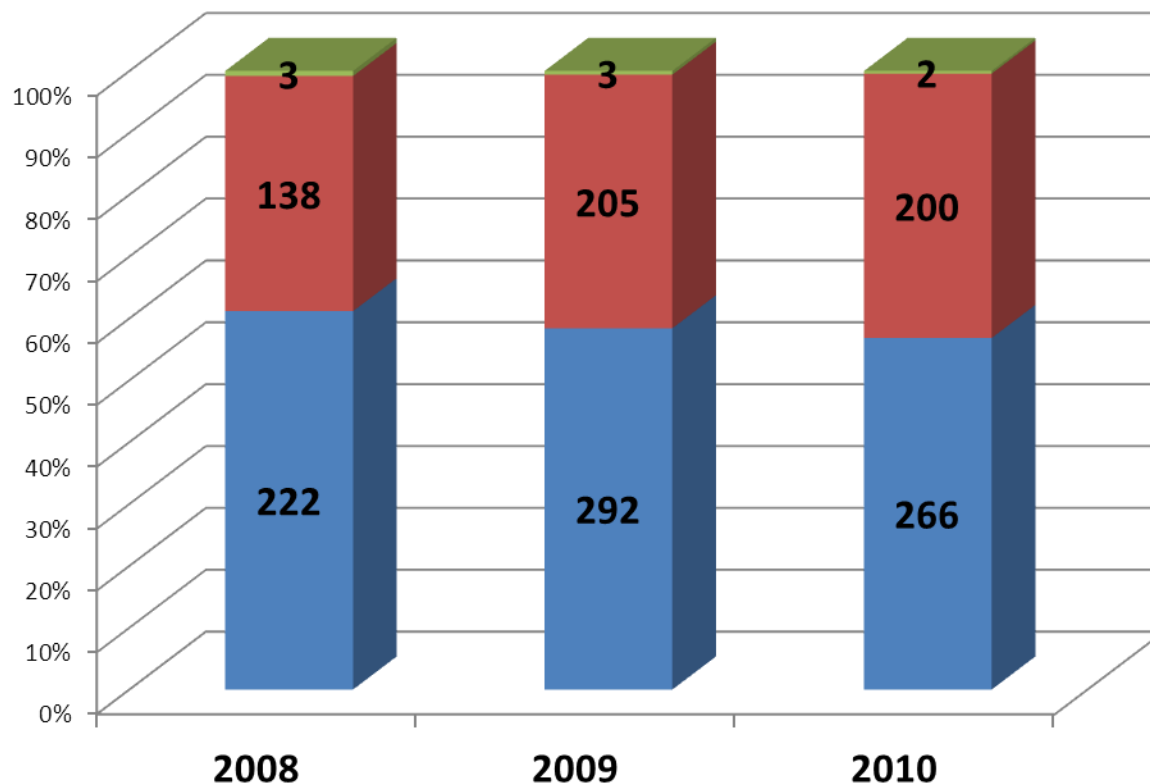
COMPORTAMIENTO DE LOS MOTOCICLISTAS ULTIMOS TRES AÑOS



Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-1



- LAS MOTOS EN ACCIDENTES MUERTOS
- LAS MOTOS EN ACCIDENTES LESIONADOS
- LAS MOTOS EN ACCIDENTES MOTOS

Las motos siguen siendo los vehículos mas involucrados en los accidentes, para 2010, los motociclistas en a/t redujeron en 8.9%, los lesionados en motos redujeron en 2.4% lo cual no es muy alentador, los homicidios se redujeron en un 33.3%



CAUSAS MAS COMUNES

CRUZAR SIN OBSERVAR

NO RESPETAR PRELACIÓN

**ADELANTAR INVADIENDO VÍA
EXCESO DE VELOCIDAD**

NO CONSERVAR DISTANCIA

**REVERSO IMPRUDENTE
EMBRIAGUEZ O DROGA**

**ADELANTAR POR LA DERECHA
ADELANTAR CERRANDO**

DESOBEDECER SEÑALES

ARRANCAR SIN PRECAUCION

SEÑALIZACIÓN EN VIAS URBANAS





Código: GP 097-1



Código: CO-SC 1712-

1

Gracias

