

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la inversión comunitaria a través del presupuesto participativo en el municipio de Apartadó

Código BPIN

2022050450038

Sector

Inclusión social y reconciliación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 02/06/2021 16:27:05

Identificador: 411025

Formulador: Orlet Torres Ibarra

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

Línea

11. Que nadie se quede atrás: acciones coordinadas para la reducción de la pobreza

Programa

4103 - Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Unidos por La Vida 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Nuestro Planeta

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Gestión, diseño, construcción y mejoramiento de las vías departamentales

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Apartadó, Ciudad Líder 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Apartadó, Líder en Planeación sostenible y espacios para la gente

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para la movilidad sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la comuna 4 del Municipio

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en algunos tramos como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular.

Se requiere realizar la pavimentación de algunas de las vías de la comuna 4 a través del sistema de pavimentación por autoconstrucción.

01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Deterioro de las vías urbanas del Municipio | <p>1.1 -Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas. -Construcción sin consideraciones técnicas</p> <p>1.2 -Drenaje superficial deficiente -Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento</p> |

02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Alta congestión vial | <p>1.1 -Aumento en los tiempos de viajes. -Disminución del acceso de productos en los sectores afectados.</p> |
| 2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público | <p>2.2 -Altos costos en mantenimiento vehicular -Incremento en costos tanto para los transportadores como para los pasajeros</p> |

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Actor: Municipal Entidad: Apartadó - Antioquia Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto. | Mejorar las vías de acceso de los diferentes barrios del Municipio. |
| Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso a sus viviendas. | Veeduría ciudadana |
| Actor: Otro Entidad: Transportadores Públicos Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual. | Habilitar rutas alternas para el transporte urbano. |

02 - Análisis de los participantes

Se desarrollarán actividades para la socialización de las estrategias y los programas, como también se realizarán reuniones periódicas y de seguimiento con la comunidad para verificación y continuó desarrollo de las actividades y planes generados por las estrategias.

La participación de la comunidad en la divulgación y acompañamiento inciden directamente en la realización y ejecución de las estrategias, los programas y las actividades de las políticas Municipales asegurando la mayor cobertura y con eficiencia a la población.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

60.000

Fuente de la información

DANE

Localización

| Ubicación general | Localización específica |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Apartadó Centro poblado: Urbano Resguardo: | Zona Urbana |

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

60.000

Fuente de la información

DANE

Localización

| Ubicación general | Localización específica | Nombre del consejo comunitario |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Apartadó Centro poblado: Urbano Resguardo: | Zona Urbana | |

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

| Clasificación | Detalle | Número de personas | Fuente de la información |
|----------------------|-----------|--------------------|--------------------------|
| Género | Masculino | 25.000 | DANE |
| | Femenino | 35.000 | DANE |
| Población Vulnerable | Víctimas | 5.000 | DANE |

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la comuna 4 del Municipio

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la comuna 4 del Municipio

Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular | Medido a través de: Minutos Meta: 10 Tipo de fuente: Informe | Secretaría de Movilidad |

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del Municipio | Mejorar el estado de las vías urbanas en el Municipio |
| Causa indirecta 1.1 -Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas. -Construcción sin consideraciones técnicas | Cumplir las consideraciones técnicas de construcción |
| Causa indirecta 1.2 -Drenaje superficial deficiente -Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento | Mejorar el drenaje superficial |



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
| PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ | Si | Completo |

Evaluaciones a realizar

| | |
|------------------------------------|----|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

Alternativa 1. PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimentación por Autoconstrucción

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar la pavimentación de vías por autoconstrucción de la comuna 4

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|------|--------|---------|---------|
| 2021 | 0,00 | 4,00 | -4,00 |
| 2022 | 0,00 | 4,00 | -4,00 |
| 2023 | 0,00 | 4,00 | -4,00 |
| 2024 | 0,00 | 4,00 | -4,00 |
| 2025 | 0,00 | 4,00 | -4,00 |

Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución es la construcción de pavimento rígido de vías y el respectivo mantenimiento de estas.

Comprende la localización y replanteo, cerramiento, demolición de obras existentes (si se requiere), conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.

En cuanto a la conformación de la calzada existente, se debe verificar la capacidad de soporte y el módulo de reacción de la subrasante, que deberá ser objeto de una conformación previa para uniformizar la superficie. Esta conformación se logra con escarificado, extensión, conformación y compactación simple. La extendida y compactación de material seleccionado contempla la selección, transporte, disposición, conformación y compactación mecánica de la base granular de acuerdo con los planos de topografía y al diseño del pavimento. La construcción de las placas en concreto hidráulico consiste en la elaboración, transporte, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico; aserrado de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto. La instalación de bordillo en concreto se hará en los sitios y con las dimensiones, alineamientos y cotas indicadas en los planos. Las especificaciones por utilizar corresponden a las establecidas por el INVIAS en su versión vigente.

Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Apartadó Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud: | Zona Urbana |

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Topografía,
Otros



Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 1.900.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 1.900.000.000

Mejorar el estado de las vías urbanas en el Municipio

| Producto | Actividad |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 Servicio de gestión de oferta social para la población vulnerable (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de beneficiarios Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.900.000.000 | 1.1.1 Construcción de parques como entorno protector Costo: \$ 500.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si |
| | 1.1.2 Pavimentación por autoconstrucción Costo: \$ 700.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si |
| | 1.1.3 Limpieza de caminos veredales Costo: \$ 700.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si |
| | |
| | |
| | |

Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ**Actividad 1.1.1 Construcción de parques como entorno protector**

| Periodo | Mano de obra calificada |
|--------------|-------------------------|
| 0 | \$500.000.000,00 |
| Total | \$500.000.000,00 |

| Periodo | Total |
|--------------|------------------|
| 0 | \$500.000.000,00 |
| Total | |

Actividad 1.1.2 Pavimentación por autoconstrucción

| Periodo | Mano de obra calificada |
|--------------|-------------------------|
| 0 | \$700.000.000,00 |
| Total | \$700.000.000,00 |

| Periodo | Total |
|--------------|------------------|
| 0 | \$700.000.000,00 |
| Total | |

Actividad 1.1.3 Limpieza de caminos veredales

| Periodo | Mano de obra calificada |
|--------------|-------------------------|
| 0 | \$700.000.000,00 |
| Total | \$700.000.000,00 |

| Periodo | Total |
|--------------|------------------|
| 0 | \$700.000.000,00 |
| Total | |

Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Poca experiencia de l operador | Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado | Retraso en la entrega de la obra | Reuniones periodicas |
| 2-Componente (Productos) | Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros | Alteración del clima | Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado | Retraso en la entrega de la obra | Reuniones periodicas |
| 3-Actividad | De costos | Incremento de los costos | Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado | Incremento del valor del proyecto | Comprar con anticipacion |

Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

-Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

-Ahorro en los tiempos de viaje.

-Ahorro en gastos de combustible.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

| Período | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---------|-----------|----------------|-----------------|
| 1 | 60.000,00 | \$400,00 | \$24.000.000,00 |
| 2 | 65.000,00 | \$500,00 | \$32.500.000,00 |
| 3 | 70.000,00 | \$600,00 | \$42.000.000,00 |
| 4 | 75.000,00 | \$700,00 | \$52.500.000,00 |
| 5 | 80.000,00 | \$800,00 | \$64.000.000,00 |

02 - Totales

| Período | Total beneficios | Total |
|---------|------------------|-----------------|
| 1 | \$24.000.000,00 | \$24.000.000,00 |
| 2 | \$32.500.000,00 | \$32.500.000,00 |
| 3 | \$42.000.000,00 | \$42.000.000,00 |
| 4 | \$52.500.000,00 | \$52.500.000,00 |
| 5 | \$64.000.000,00 | \$64.000.000,00 |

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$1.900.000.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$-1.900.000.000,0 |
| 1 | \$19.200.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$19.200.000,0 |
| 2 | \$26.000.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$26.000.000,0 |
| 3 | \$33.600.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$33.600.000,0 |
| 4 | \$42.000.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$42.000.000,0 |
| 5 | \$51.200.000,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$0,0 | \$51.200.000,0 |

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| Alternativa: PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ | | | | | |
| \$-1.771.525.930,50 | -45,69 % | \$0,07 | \$31.666,67 | \$1.900.000.000,00 | \$-394.908.176,52 |

Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Servicio de gestión de oferta social para la población vulnerable (Producto principal del proyecto) | \$1.900.000.000,00 |

03 - Decisión

Alternativa

PAVIMENTACIÓN POR AUTOCONSTRUCCIÓN DE LA COMUNA 4 CON PRESUPUESTO PARTICIPATIVO EN EL MUNICIPIO DE APARTADÓ



Indicadores de producto

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4103 - Inclusión social y productiva para la población en situación de vulnerabilidad

Subprograma presupuestal

1500 INTERSUBSECTORIAL DESARROLLO SOCIAL



02 - Resumen fuentes de financiación

| Etapas | Entidad | Tipo Entidad | Tipo de Recurso | Periodo | Valor |
|-----------|-----------------|--------------|-----------------|---------|--------------------|
| Inversión | APARTADÓ | Municipios | Propios | 0 | \$1.900.000.000,00 |
| | | | | Total | \$1.900.000.000,00 |
| | Total Inversión | | | | \$1.900.000.000,00 |
| Total | | | | | \$1.900.000.000,00 |

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

| Resumen narrativo | Descripción | Indicadores | Fuente | Supuestos |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Objetivo General | Mejorar el tránsito vehicular en la comuna 4 del Municipio | Disminución del tiempo de tránsito promedio en momentos de alto flujo vehicular | Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Movilidad | El operador cuenta con suficiente experiencia para el desarrollo del proyecto |
| Actividades | 1.1.1 - Construcción de parques como entorno protector(*) 1.1.2 - Pavimentación por autoconstrucción(*) 1.1.3 - Limpieza de caminos veredales(*) | | Tipo de fuente: Fuente: | La economía se mantiene estable |

(*) Actividades con ruta crítica